



CO<sub>2</sub> Emissierapportage  
Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0

HOCHTIEF | Nederland  
1 januari 2020 – 31 december 2020



## Contents

---

1	Inleiding.....	2
2	Beschrijving van de organisatie / organisatorische grens.....	2
3	Verantwoordelijke .....	2
4	Periode van rapportage .....	2
5	Uitsluitingen.....	3
6	Verificatie van de gegevens .....	3
7	Emissies.....	3
7.1	Directe emissies (Scope 1) .....	3
7.1.1	Kwantificering .....	4
7.2	Indirecte emissies (Scope 2).....	4
7.2.1	Kwantificering .....	4
8	Onzekerheden in de resultaten .....	5
9	Emissiefactoren.....	5
10	Cross reference tabel, par. 7.3.1, ISO 14064-1:2012 .....	6

## 1 Inleiding

---

HOCHTIEF Nederland heeft een VGM<sup>1</sup> Beleidsverklaring opgesteld. De VGM doelen hierbij zijn:

- Voorkomen van persoonlijk letsel
- Voorkomen van materiele en milieuschade
- Streven naar continue verbetering op het gebied van VGM

Het streven om de CO<sub>2</sub> uitstoot van de organisatie te reduceren past hier geheel bij. Om die reden is HOCHTIEF Infrastructure GmbH Branch Benelux gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5.

Het opstellen van de CO<sub>2</sub> emissierapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064 (zie hoofdstuk 10). Hiërarchisch valt dit document onder de [Procedure T2 - Duurzaamheid](#), waardoor dit document integraal onderdeel is van het managementsysteem van HOCHTIEF Nederland

## 2 Beschrijving van de organisatie/ organisatorische grens

---

Zie voor de afbakening van de organisatorische grenzen het document: 'Memo afbakening organisatorische grenzen CO<sub>2</sub>-Prestatieladder'.

Ten opzichte van 2019 is het project Zuidplus geen lopend project meer

## 3 Verantwoordelijke

---

De verantwoordelijke t.a.v. de CO<sub>2</sub> prestatieladder binnen HOCHTIEF | Nederland is Nanne Huisman en wordt overgenomen door Bianca Smits. Vanuit de directie is Joep van Huijstee naast algemeen directeur Dirk Osthus aangewezen als specifiek eindverantwoordelijke namens de directie.

## 4 Periode van rapportage

---

Deze voortgangsrapportage gaat over de periode 1 januari 2020 t/m 31 december 2020 en voldoet aan de ISO-14064-1 §7.3.1. Het basisjaar voor de gegevens is 2014. Het referentiejaar voor de gegevens is 2015.

Er is een cross reference tabel toegevoegd aan het eind van dit document ter aantoning van het voldoen aan de ISO-14064-1 §7.3.1.

---

<sup>1</sup> VGM = Veiligheid, Gezondheid en Milieu

## 5 Uitsluitingen

In deze rapportage is de uitstoot van het project 'VIA15' uitgesloten. En zal dit project vanaf 2021 separaat rapporteren.

Er is gekozen om de CO-2 uitstoot van de leaseauto's (scope 1) en gedeclareerde kilometers (scope 2) van medewerkers van de eigen payroll, wel toe te rekenen aan de CO-2 footprint van de moederbedrijven omdat de reductiemaatregelen ook door de betreffende bedrijven bepaald worden.

## 6 Verificatie van de gegevens

De footprint wordt intern geverifieerd door de Duurzaamheidsmanager.

## 7 Emissies

In dit hoofdstuk worden de Scope 1 en Scope 2 emissies nader toegelicht.

De totale emissie scope 1 en 2 in 2020 bedraagt: 222 ton CO<sub>2</sub>

In de tabel hieronder is het totaal van 2020 vergeleken met de voorgaande jaren en zijn een tweetal benchmarks berekend.

Boekjaar	Scope 1 en 2 emissie (in ton CO <sub>2</sub> )	Benchmark 1 Per FTE (no.)	Benchmark 2 Per mln EUR omzet (total)
2014 (referentiejaar)	43	2.39 (18)	0.61 (70,3)
2015	73	2.21 (33)	1.03 (71.2)
2016	61	2.03 (30)	0.89 (68.8)
2017	153	4.04 (38)	3.50 (43.8)
2018	265.63	4.15 (58)	9.59 (27.7)
2019	291,7	4,78 (61)	6,78 (43)
2020	222,2	4,12 (54)	8,74 (25,4)

### 7.1 Directe emissies (Scope 1)

Scope 1 betreft directe uitstoot ofwel de emissies die ontstaan door activiteiten die een onderneming zelf uitoefent (bijvoorbeeld leaseauto's en gas). Binnen de context van HOCHTIEF Nederland wordt uitstoot door Benzine en Diesel t.b.v. de lease auto's gerekend tot Scope 1.

Scope 1 emissiestroom	Ton CO2 voor periode 01/01/2019 – 31/12/2019*
Diesel	52,03
Benzine	148,28
Totaal	222,23

### 7.1.1 Kwantificering

De gegevens t.a.v. diesel, elektrischiteit en benzine worden automatisch bijgehouden in de systemen van de lease maatschappijen. Binnen dit bedrijf worden de leasebedrijven Arval, Leaseplan en PON gebruikt. De gegevens zijn bij deze bedrijven opgevraagd en samengevat in het document: '2020 - Overzicht CO2 uitstoot in de tab brandstof overzicht per maand'

De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn toegepast.

Er zijn geen significante wijzigingen geweest t.a.v. de meet methodieken van 2014 t/m 2017.

## 7.2 Indirecte emissies (Scope 2)

Scope 2 is de indirecte uitstoot: dat zijn de emissies die worden veroorzaakt door activiteiten die door andere partijen worden uitgevoerd en emissies die eerder in de energieketen worden veroorzaakt. Emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in een elektriciteitscentrale, die dus niet tot de eigen onderneming behoren, worden scope 2 emissies genoemd (bijvoorbeeld zakelijk verkeer met privéauto's en elektriciteitsverbruik).

Binnen HOCHTIEF | Nederland wordt onderscheid gemaakt in een drietal emissiestromen:

- Vliegreizen;
- Warmtelevering en Elektra kantoor (STEG);
- Gedeclareerde kilometers privé auto's.
- Elektriciteit auto's

Binnen HOCHTIEF | Nederland wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

Scope 2 emissiestroom	Ton CO2 voor periode 01/01/2020 – 31/12/2020
Vliegreizen	0
Elektriciteit auto's	3,58
Warmtelevering en Electra kantoor	8,97**
Gedeclareerde kilometers privé auto's	9,38*
Totaal	21,93

\* Geinventariseerd o.b.v. declaraties

\*\* Warmte en elektra wordt bepaald op basis van de energielabel

### 7.2.1 Kwantificering

Het kwantificeren van de CO2 uitstoot heeft als volgt plaats gevonden:

#### Vliegreizen

De vliegreizen t.b.v. werkzaamheden voor HOCHTIEF | Nederland worden bijgehouden door de administratie in Essen.

De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn toegepast.

#### Gedeclareerde KM's prive auto's

De gedeclareerde KM's met prive auto's t.b.v. werkzaamheden voor HOCHTIEF | Nederland zijn ingeschat op basis van het voorgaande verbruik. Zie ook: '2020 - Overzicht CO2 uitstoot tab prive KM's'.

De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) zijn toegepast.

### **Elektriciteit en verwarmen**

Dit is de elektriciteit en verwarmen van het gebouw. Deze is bepaald met behulp van het de Energielabel van de Keesomlaan 1 Amstelveen. Hieruit blijkt dat per m2 gebouw een jaarlijkse uitstoot van toepassing is van 28,7 KG/m2. Zie ook Energielabel Keesomlaan 1 Amstelveen

## **8 Onzekerheden in de resultaten**

---

De in dit document beschreven resultaten zijn gebaseerd op verschillende bronnen. Voor wat betreft de gedeclareerde privé kilometers wordt gebruik gemaakt van de declaraties. In de emissiebepaling is het totaal aan leveringen van elektriciteit en warmte voor het kantoor al opgenomen op basis van het energielabel.

## **9 Emissiefactoren**

---

De emissiefactoren zijn benoemd bij de afzonderlijke emissiebronnen. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

## 10 Cross reference tabel, par. 7.3.1, ISO 14064-1:2012

Letter	Requirement	Hoofdstuk
a	description of the reporting organization;	1,2
b	person responsible;	3
c	reporting period covered;	4
d	documentation of organizational boundaries (4.1);	2
e	direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO <sub>2</sub> e (4.2.2);	7.1
f	a description of how CO <sub>2</sub> emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	7.2
g	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO <sub>2</sub> e (4.2.2);	7.2
h	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	0
i	energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e (4.2.3);	7.2
j	the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);	4
k	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (5.3.2);	4, 9
l	reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection (4.3.3);	0, 7.2.1
m	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	7
n	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	9
o	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data (5.4);	0
p	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	10
q	a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	6