

HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		135 ton
Omzet	26,2 miljoen Euro	5,15 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	42,5 FTE	3,18 ton/FTE
Sectors	Bouw - Grondwerken, Bouw - Spoorsector, Bouw - Waterbouw (nat & droog), Bouw - Wegenbouw, Ingenieurssector	

Overzicht maatregelen

Bouwplaats

Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen	Gepland voor 01/2030 Lange termijn maatregel
Energiebesparing bouwkeet Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Geïmplementeerd op 01/2023
Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2023
Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Geïmplementeerd op 01/2024
Categorie C	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Geïmplementeerd op 01/2024 Op het datacenter project is al het materieel elektrisch. Op het project Amaliahaven is 78% van de gebruikte brandstof HVO 100 (juni 2024).
Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats Duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease)	Gepland voor 01/2026 Status: Het project Kademuur Amaliahaven heeft 300 zonnepanelen op de bouwplaats. Met de zonnepanelen werd in juli 2024 26% van het totale energieverbruik opgewekt. Op het datacenter project wordt geen eigen energie opgewekt.

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Geïmplementeerd op 01/2023

Benchmarking en optimalisatie energieverbruik

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Geïmplementeerd op 01/2023

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen

Electrificeren

Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 01/2023

Erkende Maatregelen gebouwen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De organisatie heeft voor alle kantoren de 'Erkende Maatregelen voor gebouwen' geïmplementeerd of, voorzover in die lijst aangegeven, worden deze op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Gepland voor 01/2027
-------------	--	----------------------

Gasloze kantoren

Integrale maatregel

Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Gepland voor 01/2025

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Gepland voor 01/2025

Inkopen efficiënte hardware

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Geïmplementeerd op 01/2023

Locatiekeuze bij openbaar vervoer

Integrale maatregel

Categorie A	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld Niet toepasbaar: het kantoor in Amstelveen en de keet bij het Project Kademuur Amaliahaven liggen ver dan 500 meter van het openbaar vervoer verwijderd en betreft samen 78,9% van het gebouwoppervlak

Netbewust laden

Netflexibiliteit

Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Gepland voor 01/2026
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Gepland voor 01/2030
Categorie C	Bijvoorbeeld door inzet van accucapaciteit of actieve sturing op flexibel opladen van bouwmaterieel op/bij bouwplaatsen, eventueel in samenwerking met de Netbeheerder	Gepland voor 01/2030

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2023

Toepassen energie efficiënte printers

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Gepland voor 01/2030 Lange termijn maatregel. Printer op het kantoor in Amstelveen heeft een TEC van 1175 W/h
-------------	--	--

Verbeteren Energielabel kantoren

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	Geïmplementeerd op 01/2023

Verwarming met groen gas

Duurzame energie

Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas .	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas	Geïmplementeerd op 01/2023

Bewust inkopen

Activiteit beperken - Eigen maatregel

Bij inkopen van apparaten voor in kantoor worden alleen apparaten met energielabel A of zuiniger ingekocht	Geïmplementeerd op 12/2016
--	----------------------------

Nood TL vervangen door LED TL

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

Alle noodverlichting, die dag en nacht blijft branden, wordt vervangen door LED TL	Geïmplementeerd op 12/2015
--	----------------------------

Materiaalgebruik / Scope 3

Afstand tot materiaal-leveranciers

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie kiest materiaalleveranties mede aan de hand van geografische herkomst om uitstoot te minimaliseren	Geïmplementeerd op 01/2023
-------------	---	----------------------------

Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie B	Organisatie voorziet tenminste 25% van haar producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Gepland voor 01/2026
Categorie C	Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie	Gepland voor 01/2030

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland voor 01/2025

Opvragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

Categorie A	Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt.	Gepland voor 01/2026

Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Voor toepassingen van asfaltmengsels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie asfaltmengsels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Gepland voor 01/2027

Toepassen van duurzamere betonmortels

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Voor toepassingen van betonmortels waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonmortels toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Gepland voor 01/2027

Toepassen van producten van duurzaam beton

Circulariteit

Categorie B	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, volgt de organisatie de geldende minimum-eisen voor de MKI-waarde	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Voor toepassingen van betonproducten waar de organisatie als opdrachtnemer keuzevrijheid heeft, past de organisatie betonproducten toe die een lagere MKI-waarde hebben dan de geldende minimum-eisen	Gepland voor 01/2027

Vastlegging CO2 door verwerking van materialen

Vastleggen CO2

Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Geïmplementeerd op 01/2023
-------------	---	----------------------------

Inkopen duurzamere papiersoort

Activiteit beperken - Eigen maatregel

De reductiedoelstelling zit niet in het verminderen van het papierverbruik maar in het gebruiken van een minder vervuilende papiersoort waardoor wij verwachten per vel papier over 3 jaar 1,6 gram CO2 Geïmplementeerd op 01/2023

Onderaannemers en leveranciers

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien. Gepland voor 01/2025

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Gepland voor 01/2025

Categorie C Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Gepland voor 01/2025

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand

Activiteit beperken

Categorie B Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers werkzaam op projecten Gepland voor 01/2025

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie A CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders Geïmplementeerd op 01/2023

Categorie B CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders Geïmplementeerd op 01/2023

Categorie C CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders Geïmplementeerd op 01/2023

Congestiemanagement

Netflexibiliteit

Categorie C Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestiemanagement-regeling met de DSO afgesproken. Gepland voor 01/2030

Drukwerk met een lage CO2-Footprint

Drukwerk

Categorie B Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint Geïmplementeerd op 01/2023

Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)

Netflexibiliteit

Categorie A Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen. Gepland voor 01/2027

Categorie B Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen. Gepland voor 01/2030

Categorie C Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen. Gepland voor 01/2035

Eigen productie groene waterstof

Duurzame energie

Categorie C Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden Gepland voor 01/2026

Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Gepland voor 01/2026
-------------	---	----------------------

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt de maximale reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Gepland voor 01/2025 Het opzetten van een fiets leaseplan is in uitvoering.
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets dan de vergoeding die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Gepland voor 01/2027

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2024
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Gepland voor 01/2026
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Gepland voor 01/2030

Levering van materialen of gassen aan derden

Nuttige toepassing CO2

Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden	Gepland voor 01/2025
-------------	--	----------------------

Netto 0 CO2 doelstelling 2050

Reductie doelstelling 2050

Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Gepland voor 01/2024
-------------	--	----------------------

Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Geïmplementeerd op 01/2023
-------------	---	----------------------------

Opwekking duurzame energie (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Geïmplementeerd op 01/2023
-------------	--	----------------------------

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Gepland voor 06/2025
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Gepland voor 01/2026

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Geïmplementeerd op 01/2023

Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod

Duurzame energie

Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Gepland voor 01/2025
-------------	---	----------------------

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2023

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Gepland voor 01/2027
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Gepland voor 01/2029

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Gepland voor 01/2025 Het opzetten van een fiets leaseplan is in uitvoering.

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijkse een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Gepland voor 01/2025

Gebruik energiezuinige banden Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Geïmplementeerd op 01/2023

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof Duurzame energie		
Categorie A	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Gepland voor 06/2025
Categorie C	Meer dan 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Gepland voor 01/2027

Nieuwe medewerkers Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Geïmplementeerd op 01/2023

Parkeerbeleid Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 01/2023

Snelheidsbegrenzers op busjes Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Geïmplementeerd op 01/2023

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Gepland voor 01/2027

Stimuleren treingebruik voor lange afstanden Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Gepland voor 01/2025
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Gepland voor 01/2025

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Geïmplementeerd op 12/2015
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Gepland voor 01/2025

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Gepland voor 02/2025
Categorie C	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Geïmplementeerd op 01/2023

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Gepland voor 01/2025
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Gepland voor 01/2025

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 01/2021
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gepland voor 01/2025
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Gepland voor 01/2027

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Geïmplementeerd op 01/2024
-------------	--	----------------------------

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2023
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Gepland voor 01/2026

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Advies, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.