



HOCHTIEF

CO₂ Prestatieladder

CO₂ Rapportage 2021

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.

30 juni 2022

Inhoud

1.	Samenvatting	3
2.	Emissies scope 1	4
3.	Emissies scope 2	5
4.	Emissies scope 3	5
5.	Emissies projecten/overhead	6
6.	Gunningsvoordeel	6
7.	Reductiedoelstellingen	7
8.	Realisatie reductiedoelstellingen	8

1. Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2021. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2021 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	1e helft 2021 ton CO ₂	2e helft 2021 ton CO ₂	totaal 2021 ton CO ₂	totaal 2021 ton CO ₂
Scope 1				
Aardgas	0,7	0,7	1,4	2,9%
Brandstof	18,5	27,0	45,5	93,1%
Totaal scope 1	19,3	27,7	47,0	96,0%
Scope 2				
Elektriciteit huisvesting	0,00	0,00	0,00	0,0%
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,17	0,86	1,03	2,1%
Openbaar vervoer	0,00	0,01	0,01	0,0%
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,00	0,00	0,00	0,0%
Totaal scope 2	0,2	0,9	1,0	2,1%
Scope 3				
Woon-werk verkeer	0,4	0,5	0,9	1,8%
Totaal scope 3	0,4	0,5	0,9	1,8%
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	19,9	29,0	48,9	100,0%

Er is geen doelstelling voor 2021 omdat het jaar 2021 het basisjaar is.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2028 met 20,5% te verlagen ten opzichte van 2021 (basisjaar).

De doelstelling van de Hochtief groep wereldwijd is om in het jaar 2045 volledig klimaat neutraal te zijn.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

2. Emissies scope 1

Aardgas	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Gas voor verwarming (in m3)			
CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)	0,7	0,7	1,4

Aardgas heeft een beperkt aandeel in de totale scope 1, 2 en 3 CO₂-uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV. Van de totale CO₂ uitstoot is 2,9% afkomstig van aardgasverbruik. Het aardgasverbruik is voor het verwarmen van het gebouw. Deze is bepaald met behulp van het Energielabel van de Keesomlaan 1 te Amstelveen. Hieruit blijkt dat per m² gebouw een jaarlijkse uitstoot van toepassing is van 7,6 m³/m².

Brandstof	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Benzine	10,4	17,2	27,6
Diesel	7,4	8,7	16,1
Elektriciteit (onderweg geladen)	0,8	1,1	1,9
CO2 uitstoot brandstof (in tonnen)	18,5	27,0	45,5

Het brandstofverbruik is goed voor ongeveer 91,1% van de totale scope 1, 2 & 3 CO₂ uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV. Van het brandstofverbruik is het grootste deel van de CO₂ uitstoot afkomstig van benzine verbruik. Benzine verbruik is voor 56,4% verantwoordelijk voor de totale 1, 2 & 3 CO₂ uitstoot van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV.

Er worden binnen HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands BV worden geen koudemiddelen verbruikt.

Recapitulatie emissies scope 1 (in tonnen CO ₂)	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Aardgas	0,7	0,7	1,4
Benzine	10,4	17,2	27,6
Diesel	7,4	8,7	16,1
Elektriciteit (onderweg geladen)	0,8	1,1	1,9
Emissie scope 1	19,3	27,7	47,0

In 2021 neemt scope 1 neemt 96% van de scope 1, 2 & 3 CO₂-uitstoot voor zijn rekening.

3. Emissies scope 2

Elektraverbruik	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Grijze stroom (kWh)	0,0	0,0	0,0
Groene stroom (kWh)	0,0	0,0	0,0
CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)	0,0	0,0	0,0

Dit is de elektriciteit die we gebruiken in ons kantoorgebouw. Deze is bepaald met behulp van het Energielabel van de Keesomlaan 1 te Amstelveen. Hieruit blijkt dat per m2 gebouw een jaarlijkse uitstoot van toepassing is van 26,8 kWh/m2. Zie ook Energielabel Keesomlaan 1 te Amstelveen.

Voor het gebouw aan de Prof. W.H. Keesomlaan 1 te Amstelveen is een groencertificaat afgegeven met een garantie van oorsprong.

Zakelijk vervoer	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,17	0,86	1,03
Openbaar vervoer	0,00	0,01	0,01
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,00	0,00	0,00
CO2 uitstoot zakelijk vervoer (in tonnen)	0,17	0,87	1,04

De gedeclareerde KM's met prive auto's en reizen met openbaar vervoer vinden beperkt plaats. In 2022 zijn geen vliegreizen gemaakt.

Recapitulatie emissies scope 2 (in tonnen CO2)	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Elektriciteit huisvesting	0,0	0,0	0,0
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,2	0,9	1,0
Openbaar vervoer	0,0	0,0	0,0
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,0	0,0	0,0
Emissie scope 2	0,2	0,9	1,0

In 2021 neemt scope 2 2,1% van de scope 1, 2 & 3 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

4. Emissies scope 3

Woon-werk verkeer (in tonnen CO2)	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Auto	0,420	0,447	0,866
Elektrische auto	0,000	0,000	0,000
Elektrische fiets/scooter	0,002	0,002	0,005
Openbaar vervoer	0,014	0,015	0,029
CO2 uitstoot woon-werk verkeer	0,436	0,464	0,900

Voor woon-werk verkeer wordt naast de leaseauto (scope 1) gebruik gemaakt van de privé auto op fossiele brandstof, elektrische fiets en het openbaar vervoer.

Recapitulatie emissies scope 3 (in tonnen CO2)	1e helft 2021	2e helft 2021	totaal 2021
Woon-werk verkeer	0,4	0,5	0,9
Emissie scope 3	0,4	0,5	0,9

In 2021 neemt scope 3 1,8% van de scope 1, 2 & 3 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

5. Emissies projecten/overhead

In onderstaand overzicht is weergegeven welk deel van de totale CO2 emissie toewijsbaar is aan projecten en welk deel betrekking heeft op overhead.

Wij hanteren de volgende toerekening: 100% van het aardgas en elektriciteit en 25% van alle brandstoffen verbruik en zakelijk vervoer wordt toegekend aan overhead. Alle overige aspecten worden toegewezen aan de projectenportefeuille.

Emissies projecten/overhead ton CO2	Overhead 2021	Projecten 2021	Totaal 2021
Scope 1			
Aardgas	1,43	0,00	1,43
Benzine	6,90	20,70	27,60
Diesel	4,02	12,06	16,09
Elektriciteit (onderweg geladen)	0,46	1,39	1,85
Scope 2			
Elektriciteit huisvesting	0,00	0,00	0,00
Brandstof zakelijke KM door privé auto's	0,26	0,77	1,03
Openbaar vervoer	0,00	0,00	0,01
Zakelijke vliegtuigkilometers	0,00	0,00	0,00
Totaal	13,1	34,9	48,0

6. Gunningsvoordeel

In het jaar 2021 zijn er geen projecten van toepassing waarbij een gunningsvoordeel gold (fictieve korting door CO2-prestatieladder certificering).

Gunningsvoordeel	Projecten algemeen 2021	Met gunningsvoordeel 2021	Totaal projecten 2021
ton CO2	35,2	0,0	35,2

7. Reductiedoelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2026 opgenomen.

Scope 1		
Brandstof	1	Duurzaam leasebeleid, vervangen bestaand wagenpark door hybride of elektrische auto
Brandstof	2	Duurzaam leasebeleid, promoten hybride of elektrische auto voor nieuwe medewerkers bij indiensttreding
Business travel	3	Vervangend vervoer aanbieden: b.v. NS abonnement of Lease fietsenplan
Brandstof	4	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en informatieverstrekking over Het nieuwe Rijden
Brandstof	5	Controle per kwartaal bandenspanning
Brandstof	6	Rijden door monitoring: jaarlijkse terug koppeling bestuurders
Brandstof	7	Stimuleren flexibel rijden en werken met teams (minder brandstofverbruik)
Scope 2		
Elektriciteit	8	Inkoopbeleid. Bij inkopen van apparatuur voor kantoor wordt duurzaamheid altijd als een criterium meegewogen.
Elektriciteit	9	Bewegingsmelders
Elektriciteit	10	TL vervangen door LED
Elektriciteit	11	Stimuleren flexibel rijden en werken met teams (minder elektriciteitsverbruik)
Groene stroom	12	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon
Scope 3		
Woon-werk	13	Stimuleren verminderen woon-werkverkeer
Overige maatregelen/acties		
Organisatiebeleid	14	CO2-bewustzijn creëren bij nieuwe medewerkers (inwerktraject).
Organisatiebeleid	15	Maatschappelijk verantwoord inkopen
Organisatiebeleid	16	Ideeënbus duurzaamheid

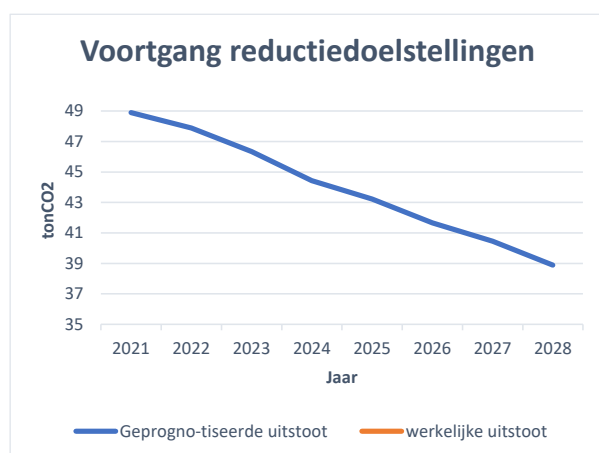
CO2-reductiedoelstellingen:

Scope 1	21,3% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Scope 2	0% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Scope 1, 2 & 3	20,5% in 2028 t.o.v. het basisjaar
Groene stroom	Behoud groene stroom op basis van GVO
Ketenanalyse	n.n.b.

8. Realisatie reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1, 2 & 3

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2021	48,90	0	48,90	48,90				
2022		1,01	47,89	0,00	47,89	48,90	100,0%	2,1%
2023		1,56	46,34					5,2%
2024		1,90	44,44					9,1%
2025		1,22	43,22					11,6%
2026		1,56	41,67					14,8%
2027		1,22	40,45					17,3%
2028		1,56	38,89					20,5%



Omdat 2021 het basisjaar is kunnen we nog geen voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.