



SAAONE AMSTERDAM – ALMERE

Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in Nederland, heeft het consortium SAAone rondom HOCHTIEF de opdracht gegund voor een belangrijk deel van de autosnelweg tussen Amsterdam en Almere op basis van een Publiek-Private-Samenwerking (PPS). De financiële omvang van het project bedraagt meer dan één miljard Euro. De partners ontwierpen, financierden en realiseerden een deel van de A1 en de aansluitende A6. Na een realisatiefase van ongeveer 5 jaar, bijna 3 jaar korter dan gepland, is SAAone nu verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het traject gedurende een periode van 25 jaar. Wij waarborgen veiligheid, hoge kwaliteit en hoge beschikbaarheid voor de gebruikers.

Wij bouwen de wereld van morgen.



SAAone, Amsterdam – Almere

Nieuwe verbindingen, betere bereikbaarheid

Het consortium SAAone, waarin HOCHTIEF PPP Solutions een aandeel heeft van 20 procent, heeft één van de grootste PPS-projecten in Nederland ontwikkeld; op het moment van de gunning was het tevens het grootste project ooit gegund door Rijkswaterstaat. Het project is het grootste “greenfield” infrastructuur project in Europa dat Financial Close heeft bereikt in 2013 en het tijdschrift Project Finance International heeft SAAone de titel “EMEA Road Deal of the Year” toegekend. Een consortium van zes internationale banken heeft voor de financiering van het project een som van 727 miljoen Euro beschikbaar gemaakt. HOCHTIEF PPP Solutions’ partners zijn de Nederlandse bouwbedrijven Boskalis en VolkerWessels alsook de institutionele investeerder DIF (Dutch Infrastructure Fund). Het ongeveer 20 kilometer lange traject maakt deel uit van één van de belangrijkste toegangssnelwegen naar de hoofdstad en is één van de vijf projecten (waarvan vier PPS-projecten) van het SAA-programma. Het SAA-programma heeft als doel de verbinding tussen de luchthaven Schiphol, Amsterdam en de jonge maar sterk groeiende stad Almere te verbeteren.

Buitengewoon project

HOCHTIEF Infrastructure heeft aan aandeel van 35 procent in de bouwcombinatie. Het consortium heeft de A1/A6 (aansluiting Muiderberg – Hollandse Brug) verbreed tot twee keer vijf rijstroken plus twee wisselstroken. De A6 is verbreed tot twee keer vier rijstroken (aansluiting Hollandse Brug – Uitrut Almere Havendreef) plus twee wisselstroken. Bovendien zijn er ook 60 kunstwerken gerealiseerd, inclusief twee complexe brugconstructies, één aquaduct (het grootste in Europa met een breedte van 65 meter), alsook een spoorbrug (de langste van Nederland met een span van ongeveer 250 meter). Daarnaast zijn er circa 8,5 kilometer geluidsschermen geïnstalleerd en circa 1 miljoen ton asfalt (1.270.000 m²) en circa 9 miljoen kubieke meter zand verwerkt. Voor de zettingswerkzaamheden voor de nieuwe A1 tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en het Knooppunt Muiderberg is ongeveer vier miljoen kubieke meter zand gebruikt die door middel van een leiding is aangevoerd in plaast van met vrachtwagens. Dit heeft een besparing gegeven van circa 250.000 ritten met vrachtwagens, een reductie van de emissie van CO₂, een ontlasting van het achterliggende wegennet en de vermindering van geluidsoverlast voor de omgeving. Het project SAAone heeft de hoogste “Safety Performance Score” in Nederland en zodoende het hoogste veiligheidsniveau in één van onze belangrijkste markten bereikt.

Hoge beschikbaarheid

Het consortium heeft 25 jaar lang de verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud van het snelwegtracé. Na afloop van deze periode zal het project aan Rijkswaterstaat worden overgedragen volgens de contractuele vastgelegde voorwaarden. De met het project samenhangende vergoeding is afhankelijk van de actuele beschikbaarheid van de infrastructuur.



Kerngegevens

Project:

Opdracht voor het ontwerp, de realisatie, financiering, het beheer en onderhoud van een deel van de autosnelweg verbinding Amsterdam – Almere (A1/A6), Nederland

Volume:

>1 miljard Euro

Contractduur:

ca. 29,5 jaren

Opdrachtgever:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu van het Koninkrijk der Nederlanden; Rijkswaterstaat

Projectgezelschap:

SAAone B.V.

Betrokken bedrijven:

HOCHTIEF PPP Solutions (20%), VolkerWessels (20%), Boskalis (17,143%), Dutch Infrastructure Fund (42,857%)

Bouw:

HOCHTIEF Infrastructure (35%), VolkerWessels (35%), Boskalis (30%)

Onderhoud:

HOCHTIEF PPP Solutions (35%), VolkerWessels (35%), Boskalis (30%)

HOCHTIEF Nederland

Professor W.H. Keesomlaan 1

1183 DJ Amstelveen

Nederland

Contactpersoon: Alexander Neumann

Tel.: +31 20 210 2700

www.hochtief.nl

info@hochtief.nl

Status: November 2018