



HOCHTIEF

INFRASTRUCTURE
NEDERLAND

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Geschreven door S. Gibb

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Scope 3 emissies	10
5.5. Doelstellingen	11
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Het verminderen van de uitstoot van CO₂ is belangrijk voor het verminderen van het broeikaseffect. Door het broeikaseffect te verminderen kunnen problemen zoals klimaatverandering en aantasting van de natuur kunnen worden tegengegaan.

HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland (HTI-NL) is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De doelstelling van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 is dat het bedrijf naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaalt. Het gaat erom dat het management zich bewust is van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf mogelijke CO₂-reductiemaatregelen in de ketens en potentiële ketenpartners om CO₂-reductie te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De organisatie betreft een aparte tak binnen het concern HOCHTIEF Infrastructure GmbH Branche Benelux. In Nederland is de organisatie groeiend en opgezet om grote infrastructurele projecten uit te voeren.

Ten opzichte van 2023 wordt het project Kademuur Amaliahaven op Maasvlakte 2 Rotterdam, wat in 2021 van start is gegaan, grotendeels opgeleverd in 2024. Dit project zal in 2025 volledig opgeleverd worden. Het project GelreGroen ViA15 is door opdrachtgever gepauzeerd. In 2024 is er uit het Tracébelsuit besloten dat het project hervat mag worden. Het project loopt in 2024/2025 weer in de opstap fase. Ook er is in 2024 een nieuw project gestart, namelijk het Datacenter project in Amsterdam. Dit project zal in 2025 worden opgeleverd.

Voor het inventariseren van de scope 3 emissies is het voor de lezer van belang zich te realiseren dat HTI-NL een bouwbedrijf is dat acteert als 'managing contractor'. HTI-NL voert wel projecten uit, maar doet dit in samenwerking met partners en onderaannemers. De scope 3 emissies worden dus verdeeld over meerdere bedrijven. Dit betekent dat er voor enkel HTI-NL geen aan bouwactiviteiten gerelateerde scope 3 emissie is. Er lopen op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel van de CO₂-Prestatieladder, HTI-NL richt zich daarom in deze rapportage op de CO₂-emissie van de bedrijfsvoering in het kantoor in Amstelveen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sidney Gibb <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sidney Gibb

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

2.5. Verificatie

Deze emissierapportage is opgesteld met behulp van de tool SmartTrackers. SmartTrackers is een erkende tool voor het bijhouden van de CO₂-emissies.

3. Afbakening

De totale CO₂-uitstoot van HTI-NL wordt onderverdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3.

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn de broeikasgasemissies van brandstoffen of processen die worden uitgestoten door installaties, materieel en voertuigen die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland Vestiging <i>KvK- of projectnummer: 63492296</i>		100%

Geen opmerkingen gevonden.

3.2. CO₂ gunningsprojecten

Er lopen momenteel geen projecten waarop gunningsvoordeel met de CO₂-Prestatieladder is gegeven. Bij het project GelreGroen ViA15 wordt wel gunningsvoordeel met de CO₂-Prestatieladder gegeven. Wanneer het project weer in de realisatiefase zal gaan, zal de uitstoot van het project mee worden genomen in de rapportage.

De uitstoot van het Datacenter project in Amsterdam wordt in paragraaf 5.4 meegenomen.

Wanneer in het jaar 2025 een project wordt gewonnen met gebruik van gunningsvoordeel, zal de uitstoot van het project worden meegenomen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanaf juli 2023 worden ook de emissies van het gebruik van het openbaar vervoer meegenomen in de scope 3 emissies. De emissies van het gebruik van het openbaar vervoer uit in het referentiejaar (2019) zijn ook meegenomen, om zo een volledige vergelijking te maken.

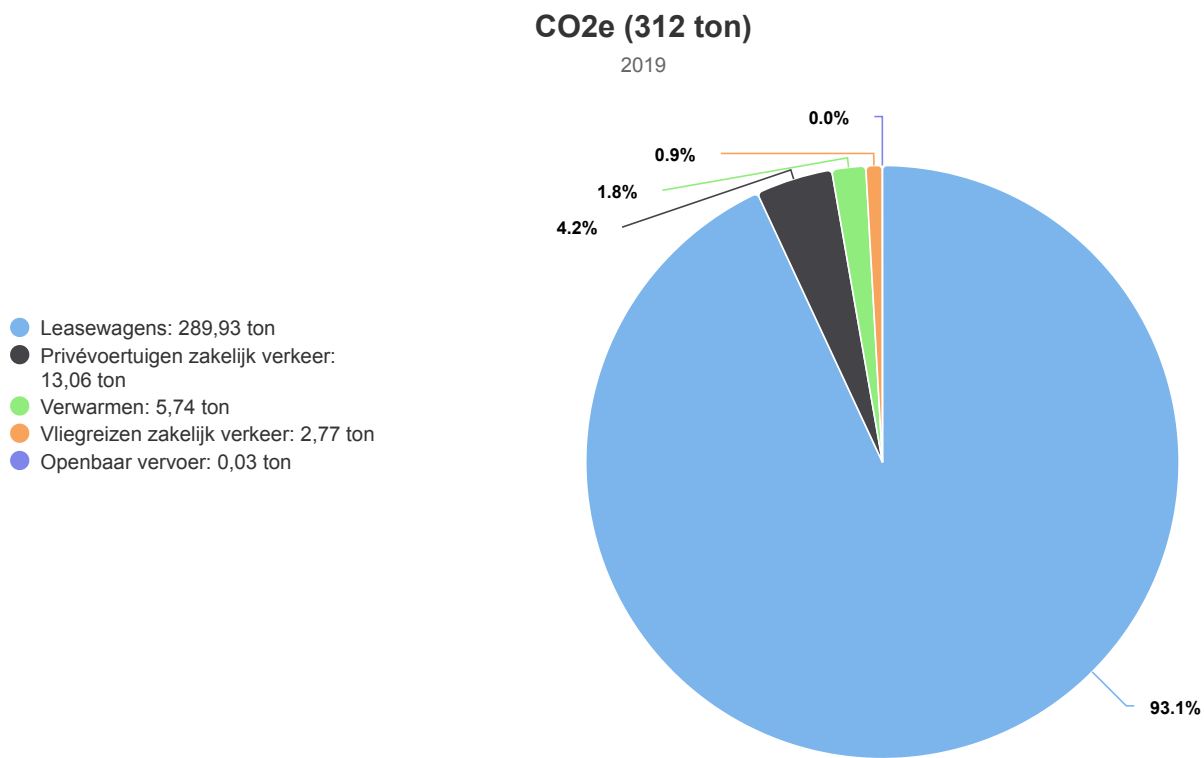
4.3. Uitsluitingen

In deze rapportage is de uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven uitgesloten. Dit project verzorgt zijn eigen rapportages. Er wordt in paragraaf 5.4 Scope 3 emissies een samenvatting gegeven van de uitstoot. Het project ViA15 zit momenteel in de opstartfase. Wanneer het project in de realisatiefase zit, zal de uitstoot van het project worden meegenomen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

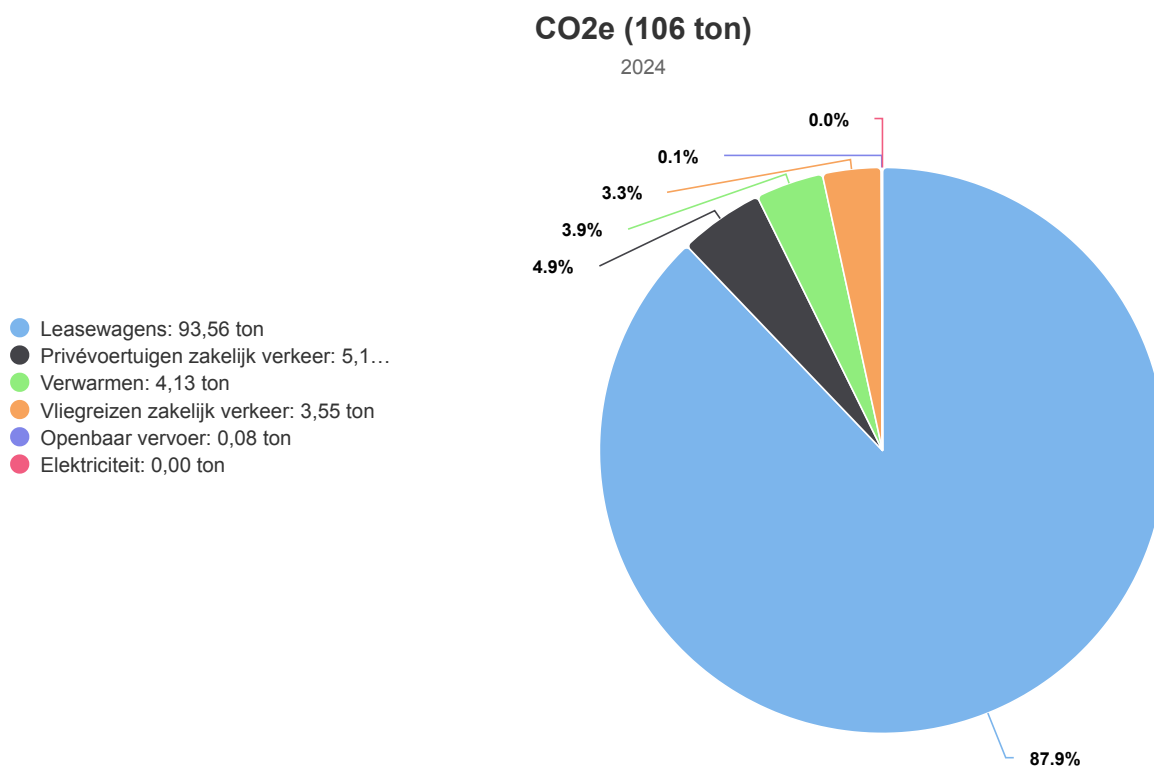
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Voor de emissierapportages wordt 2019 als basisjaar gebruikt. In 2019 is de totale CO₂-uitstoot 312 ton. Het grootste deel (94,6%) is afkomstig van scope 1 emissies, namelijk de leasewagens en het verwarmen van het kantoor in Amstelveen. In 2019 had HTI-NL gemiddeld 61 werknemers, dit geeft een CO₂-uitstoot van 5,1 ton per FTE.

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

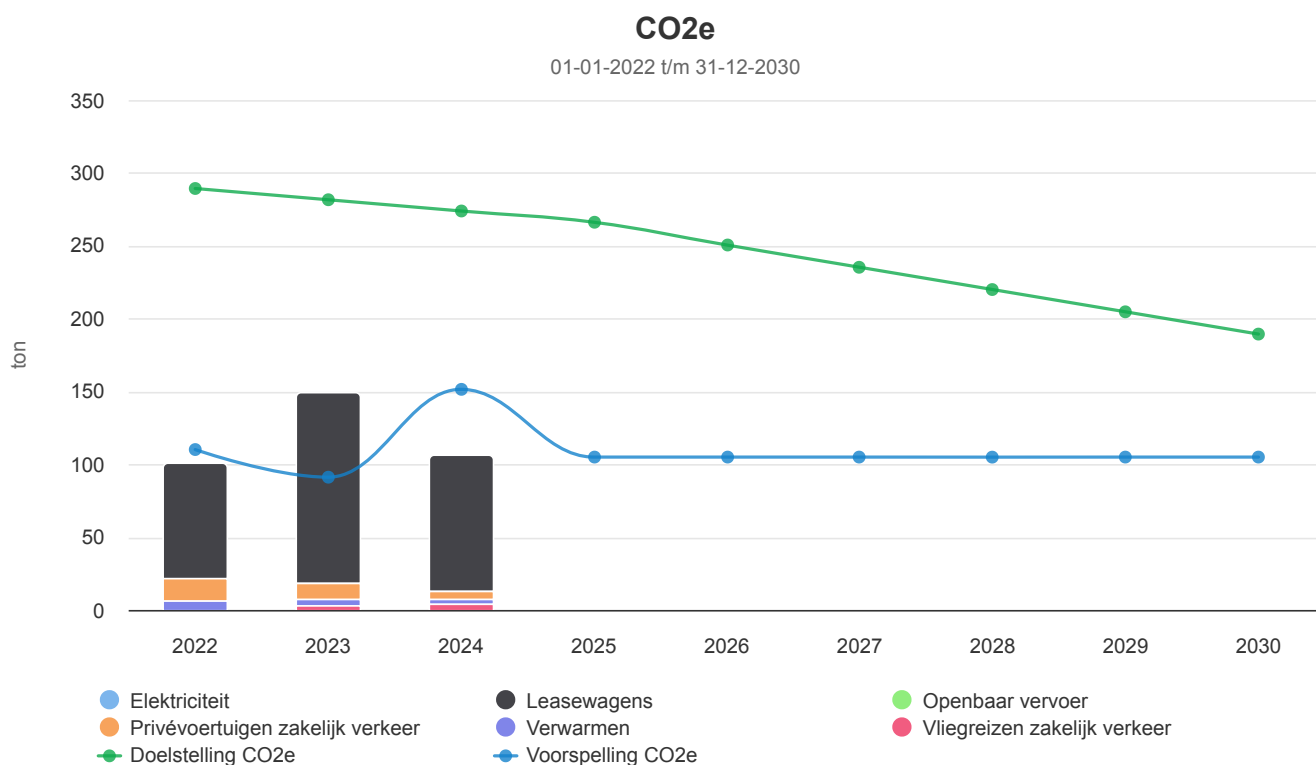
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



In 2024 is de totale CO₂-uitstoot 104 ton. Het grootste gedeelte is afkomstig van scope 1 emissies (90,0%), bestaande uit het benzine- en energieverbruik van de leasewagens. In 2024 had HTI-NL gemiddeld 39 werknemers, dit geeft een CO₂-uitstoot van 2,7 ton per FTE.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



In bovenstaande grafiek is de totale uitstoot per jaar te zien, opgedeeld in de verschillende categorieën, en de doelstelling en de voorspelling van de CO₂-uitstoot.

Te zien is dat vergeleken met 2023 de uitstoot van de leasewagens is gedaald. Ook de uitstoot van de privéauto's zakelijk verkeer is verder gedaald.

De uitstoot per FTE was in 2019 5,1 ton per FTE en is in 2024 2,7 ton per FTE. Dit is een goede ontwikkeling, en de doelstelling is dat de uitstoot per FTE blijft dalen over de jaren heen om in 2045 op 0 uitstoot per FTE uit te komen.

5.4. Scope 3 emissies

De scope 3 emissies voor HTI-NL beslaan de CO₂-uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven en het Datacenter project in Amsterdam. De uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven bestaat uit het brandstof- en energieverbruik van de droge werkzaamheden van het project. De uitstoot van het Datacenter project in Amsterdam bestaat uit het energieverbruik en de afvalverwerking op het project. In de tabel hieronder zijn de CO₂ emissies over het jaar 2024 te zien.

Kademuur Amaliahaven		
Type	Hoeveelheid	ton CO2
Brandstof (L)		
Diesel B7	371.056	1206,30
HVO 100	373.105	164,54
HVO 50	259.794	491,92
Energie (kWh)		
Groene stroom	836650	0
Totaal (ton CO2)		
Brandstof		1862,76
Energie		0

Vanwege de (grotendeelse) oplevering van het project in 2024 is de bovenstaande data tot en met juli 2024. De uitstoot uit bovenstaande tabel is van het gehele project en niet enkel het aandeel van HOCHTIEF.

Op het project worden verschillende maatregelen genomen om de CO₂ emissies te reduceren. Zo wekken 300 zonnepanelen op de bouwplaats groene stroom op en wordt er HVO brandstof voor ongeveer 63% ingezet voor het materieel.

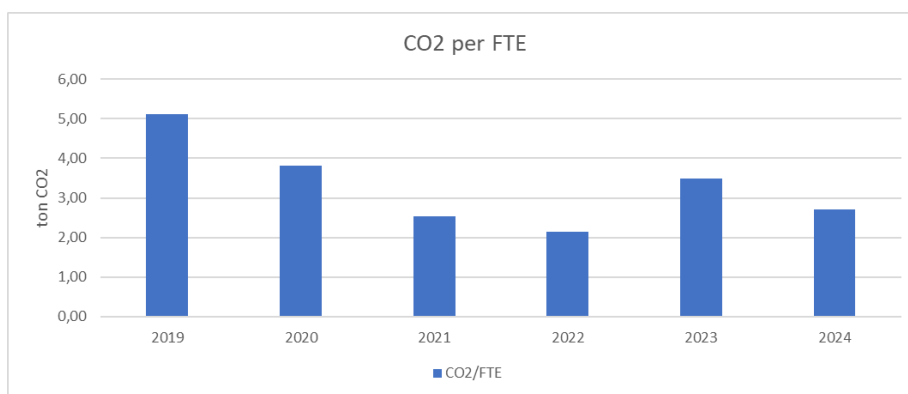
Datacenter Amsterdam		
Type	Hoeveelheid	ton CO2
Energie (kWh)		
Grijze stroom	232.204	124,46
Afvalverwerking		
Afval (kg)	153	19
Totaal (ton CO2)		
Brandstof		124,46
Energie		19

Het Datacenter project in Amsterdam is in februari 2024 begonnen. Op dit project wordt alleen gewerkt met elektrisch materieel. Dit wordt gedaan vanwege het actieve datacenter in de directe omgeving van de bouwplaats. Een mooie bijkomstigheid is dat het materieel daardoor minder CO₂ uitstoot heeft. Verder wordt het afval verwerkt door Renewi. Renewi zorgt ervoor dat 68,5% van het afval wordt recycled.

5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Vestiging HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2019	-15%	-30%	0%
2026	2019	-20%	-35%	-5%
2031	2019	-45%	-60%	-20%
2039	2019	-100%	-100%	-55%
2046	2019	-100%	-100%	-100%



De doelstellingen voor HTI-NL komen uit het Sustainability Plan 2025 van HOCHTIEF. Om voor het jaar 2046 volledig CO₂-neutraal te zijn, zijn er verschillende tussen-doelstellingen opgesteld door de jaren heen.

Zoals te zien is in de grafiek hierboven is HTI-NL goed op weg met betrekking tot de doelstellingen. Ten opzichte van 2023 is er in 2024 een daling in CO₂ uitstoot. Om nog verdere reductie te realiseren, zullen er nieuwe maatregelen worden genomen.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te behalen zijn er verschillende maatregelen opgesteld.

Om de scope 1 uitstoot te reduceren hanteert HTI-NL een duurzaam leasebeleid. Dit houdt in dat medewerkers een hoger leasebudget krijgen wanneer zij een elektrische auto leasen in plaats van een benzine- of dieselauto. Bij het aannemen van nieuwe medewerkers zal het gestimuleerd worden om te kiezen voor een elektrische auto. Het doel voor 2025 is dat 40% van de lease auto's elektrisch is. In december 2024 is dat nog 27,3%. Het aandeel in hybride auto's is 39,4%. Met medewerkers die nu nog een benzine- of dieselauto leaset zal er gekeken worden naar het mogelijk overstappen op een elektrische, dan wel hybride, auto.

Ook zal de bewustwording van zuinig rijden bij de medewerkers vergroot worden. Dit zal gedaan worden via de halfjaarlijkse HSSE-totaaloverleggen en via de duurzaamheidsnieuwsbrieven. Er zal daarnaast een rijcompetitie worden georganiseerd om te zien wie van alle medewerksters het zuinigst rijdt en zo het zuinig rijden te stimuleren.

Om verdere reductie van de scope 3 emissies te behalen zal de organisatie het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km stimuleren, en vanaf 2025 verplicht stellen, indien de reistijd van deur tot deur met de trein <150% is van de reistijd van de vliegreis. Verder zal de organisatie het gebruik van het openbaar vervoer binnen Nederland stimuleren. Dit zal gedaan worden door bijvoorbeeld bedrijfsevenementen te organiseren op locaties die ook gemakkelijk met het openbaar vervoer zijn te bereiken.

Uit de Ketenanalyse Beton, die in samenwerking met Van Houten & Partners is gemaakt, zijn verschillende uitgangspunten gekomen.

- Minder cement gebruik door te sturen op een warme periode beton te storten (1% CO₂-reductie).
- Streven naar het toepassen van het meeste betongranulaat binnen de contracteisen (tot 30% levert 5% CO₂-reductie op).
- Meer beton afnemen van producenten welke hergebruikt grind en zand toepassen (6% CO₂-reductie).
- Verwerking met meer elektrische apparaten (3-5% CO₂-reductie).
- Sturen op het toepassen van in deze ketenanalyse genoemde innovatieve toepassingen door het voorleggen van de businesscase. Hierbij worden de kosten en baten inzichtelijk gemaakt t.a.v. duurzaamheids- en financiële impact.

Door deze uitgangspunten mee te nemen in toekomstige tenders en/of projecten kan er CO₂-uitstoot gereduceerd worden. De volledige ketenanalyse is terug te vinden op www.hochtief.nl en op de [SKAO-website](#).

Er zal ook gekeken worden naar manieren om eventueel CO₂ op te vangen. Dit kan bijvoorbeeld door deel te nemen aan een initiatief die hier aan bijdraagt. Zo kan HTI-NL de CO₂-uitstoot compenseren en daardoor CO₂-neutraal opereren.

6. Initiatieven

HTI-NL is aangesloten bij meerdere initiatieven die zich inzetten voor duurzaamheid. Voor meer informatie, zie het rapport "Sector- en keteninitiatieven 2025" op www.hochtief.nl.