



SAAONE

AMSTERDAM - ALMERE

Rijkswaterstaat heeft het consortium SAAone rondom HOCHTIEF de opdracht gegund voor een belangrijk deel van de autosnelweg tussen Amsterdam en Almere op basis van een Publiek-Private-Samenwerking (PPS). De financiële omvang van het project bedraagt meer dan één miljard Euro. De partners ontwierpen, financierden en realiseerden een deel van de A1 en de aansluitende A6. Na een realisatiefase van ongeveer 5 jaar, bijna 3 jaar korter dan gepland, is SAAone nu verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het traject gedurende een periode van 25 jaar. Wij waarborgen veiligheid, hoge kwaliteit en hoge beschikbaarheid voor de gebruikers.

Wij bouwen de wereld van morgen.

SAAone, Amsterdam - Almere

Nieuwe verbindingen, betere bereikbaarheid

Het consortium SAAone, waarin HOCHTIEF een belangrijk aandeel heeft, ontwikkelt één van de grootste PPS-projecten in Nederland; op het moment van de gunning was het tevens het grootste project ooit gegund door Rijkswaterstaat. In 2013 was dit het grootste "greenfield" infrastructuur project in Europa. HOCHTIEF's partners op dit moment zijn de Nederlandse bouwbedrijven Boskalis en VolkerWessels en de investeerders BBGI en Equitix. Het ongeveer 20 kilometer lange traject maakt deel uit van één van de belangrijkste toegangssnelwegen naar de hoofdstad en is één van de vier PPS-projecten van het SAA-programma. Het SAA-programma heeft als doel de verbinding tussen de luchthaven Schiphol, Amsterdam en de sterk groeiende stad Almere te verbeteren.

Buitengewoon project

Het consortium SAAone heeft de A1 verbreed tot twee keer vijf rijstroken plus twee wisselstroken. De A6 is verbreed tot twee keer vier rijstroken plus twee wisselstroken.

Bovendien zijn er ook 60 kunstwerken gerealiseerd, inclusief;

- Twee complexe brugconstructies;
- Één aquaduct (het grootste in Europa met een breedte van 65 meter);
- Één spoorbrug (de langste van Nederland met een span van 250 meter).

Daarnaast zijn is er;

- 8,5km aan geluidsschermen geïnstalleerd;
- 1,3 miljoen ton asfalt gelegd;
- 9 miljoen kubieke meter zand verwerkt.

Voor de zettingswerkzaamheden voor de nieuwe A1 tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en het Knooppunt Muiderberg is ongeveer vier miljoen kubieke meter zand gebruikt die door middel van een leiding is aangevoerd in plaats van met vrachtwagens. Dit heeft een besparing gegeven van circa 250.000 ritten met vrachtwagens, een reductie van de emissie van CO₂, een ontlasting van het achterliggende wegennet en de vermindering van geluidsoverlast voor de omgeving.

Innovatie en duurzaamheid

SAAone is tot medio 2042 verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud en levert daarmee de veilige beschikbaarheid van het snelwegtracé. Het consortium heeft duurzaamheid, bio-diversiteit en innovatie hoog in het vaandel staan en past dit waar mogelijk in het project toe. SAAone ondersteunt Rijkswaterstaat in haar ambitie om in 2030 CO₂-neutraal te zijn.



Kerngegevens

Project:

Contract voor het ontwerpen, bouwen, financieren en exploiteren/onderhouden van een deel van de snelweg tussen Amsterdam - Almere (A1/A6) in Nederland.

Contract waarde:

> 1 Miljard EUR

Contract period:

Ongeveer 29,5 jaar

Klant:

Ministerie van infrastructuur en Milieu van het Koninkrijk der Nederlanden (Rijkswaterstaat)

Project Organisatie:

SAAone B.V.

Aandeelhouders:

HOCHTIEF PPP Solutions (20%),
BBGI (37,14%), Equitix (42,86%)

Realisatie:

HOCHTIEF Infrastructure (35%),
VolkerWessels (20%), Boskalis
(30%)

Onderhoud:

HOCHTIEF PPP Solutions (35%),
VolkerWessels (35%), Boskalis
(30%)

HOCHTIEF Nederland

Professor W.H. Keesomlaan 1
1883DJ Amstelveen
Nederland
Tel.: +31 20 210 2700
www.hochtief.nl
info@hochtief.nl
Status: Mei 2022