

ZUIDASDOK AMSTERDAM

Zuidasdok; momenteel het grootste infrastructuurproject in Nederland, omvat de uitbreiding van station Amsterdam Zuid, de herinrichting van de openbare ruimte rondom het station, de verbreding en het deels ondergronds brengen van de A10 Zuid ter hoogte van het centrumgebied van Zuidas, en het aanpassen van de knooppunten Amstel en De Nieuwe Meer. Als onderdeel van de bouwcombinatie ZuidPlus heeft HOCHTIEF (met Fluor en Heijmans) het zeer complexe en uitdagende project weten binnen te halen met een overtuigende en innovatieve projectaanpak. ZuidPlus heeft een indrukwekkend plan ontworpen passend bij de internationale allure van het Zuidas gebied. Tevens zal de combinatie diverse hinderbeperkende maatregelen treffen om de omgeving bereikbaar en leefbaar te houden tijdens de bouwfase.

Wij bouwen de wereld van morgen.



Zuidasdok, Amsterdam

Toekomstbestendige infrastructuur

Station Amsterdam Zuid is het snelst groeiende station van Nederland en door verdere groei van het autoverkeer dreigen over enkele jaren verkeersinfarcten te ontstaan op de A10 Zuid. Om te voorkomen dat Zuidas en de noordelijke Randstad slecht bereikbaar worden, wordt de capaciteit van de A10 Zuid en die van station Amsterdam Zuid vergroot. Het project is gesitueerd in het hart van Zuidas, een belangrijk verkeersknooppunt en een gebied waar veel mensen wonen, werken en recreëren. De ringweg A10 rondom Amsterdam, tussen knooppunt Amstel en De Nieuwe Meer, is één van de drukste trajecten van Nederland. Hierdoor zijn het bewaken van de leefbaarheid en bereikbaarheid van het gebied tijdens de bouw belangrijke doelstellingen. ZuidPlus heeft creatieve oplossingen bedacht om hinder tot een minimum te beperken en houdt rekening met milieuaspecten.

Een slimme logistieke planning, zoals bijvoorbeeld het gebruik van aparte bouwwegen vanaf de snelweg tijdens de bouwfase, zorgt ervoor dat de overlast voor de weggebruikers wordt beperkt. In plaats van een open bouwput te gebruiken voor de bouw van de tunnel, wordt de 'wanden/dak-methode' toegepast, waardoor het geluidsniveau in de omgeving aanzienlijk wordt verlaagd.

A10 Zuid en Station Amsterdam Zuid

Voor het project Zuidasdok wordt de snelweg verbreed van vier naar zes rijstroken per rijrichting. Vier rijstroken zijn bestemd voor het doorgaand verkeer en twee rijstroken voor het bestemmingsverkeer voor Zuidas. Doordat de A10 Zuid in het centrumgebied van Zuidas ondergronds komt, ontstaat er ruimte om station Amsterdam Zuid te vernieuwen en uit te breiden tot een hoogwaardig vervoersknooppunt waar trein, metro, tram en bus samenkomen. Het ontwerp voor het toekomstige station overtuigt, het krijgt een groen karakter met een paviljoenachtige constructie die aan alle kanten open is. Met de aanleg van open paden en het creëren van extra ruimte door het ondergronds brengen van de weg, worden het noorden en zuiden van Zuidas meer met elkaar verbonden.

Het project wordt gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland.



Projectgegevens

Opdrachtgever:

Rijkswaterstaat, Prorail,
Gemeente Amsterdam

Contract type:

Design & Construct
incl. zeven jaar onderhoud voor de
beide tunnels

Uitvoering:

ZuidPlus joint venture bestaande uit
– HOCHTIEF (42,5%)
– Heijmans (15%)
– Fluor (42,5%)

Contract volume (bij gunning):

990 miljoen euro

Bouwtijd:

2019 – 2028

Lengte van de twee tunnels:

1,1 km en 1,0 km

HOCHTIEF Nederland

Professor W.H. Keesomlaan 1
1183 DJ Amstelveen
Nederland
Tel. +31 20 210 2700
info@hochtief.nl
www.hochtief.nl