



HOCHTIEF

INFRASTRUCTURE
NEDERLAND

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Scope 1, 2 en 3 conform niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder 3.1

HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Geschreven door S. Gibb

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Scope 3 emissies	10
5.5. Doelstellingen	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Het verminderen van de uitstoot van CO₂ is belangrijk voor het verminderen van het broeikaseffect. Door het broeikaseffect te verminderen kunnen problemen zoals klimaatverandering en aantasting van de natuur kunnen worden tegengegaan.

HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland (HTI-NL) is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De doelstelling van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 is dat het bedrijf naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaalt. Het gaat erom dat het management zich bewust is van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf mogelijke CO₂-reductiemaatregelen in de ketens en potentiële ketenpartners om CO₂-reductie te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De organisatie betreft een aparte tak binnen het concern HOCHTIEF Infrastructure GmbH Branche Benelux. In Nederland is de organisatie groeiend en opgezet om grote infrastructurele projecten uit te voeren.

Ten opzichte van 2022 loopt het project Kademuur Amaliahaven op Maasvlakte 2 Rotterdam, wat in 2021 van start is gegaan, nog steeds in 2023. Dit project zal in 2024 opgeleverd worden. Het project GelreGroen ViA15 is door opdrachtgever gepauzeerd, in 2024 zal er een definitieve uitspraak van het Tracébesluit volgen.

Voor het inventariseren van de scope 3 emissies is het voor de lezer van belang zich te realiseren dat HTI-NL een bouwbedrijf is dat acteert als 'managing contractor'. HTI-NL voert wel projecten uit, maar doet dit in samenwerking met partners en onderaannemers. De scope 3 emissies worden dus verdeeld over meerdere bedrijven. Dit betekent dat er voor enkel HTI-NL geen aan bouwactiviteiten gerelateerde scope 3 emissie is. Er lopen op dit moment geen projecten met gunningsvoordeel van de CO₂-Prestatieladder, HTI-NL richt zich daarom in deze rapportage op de CO₂-emissie van de bedrijfsvoering in het kantoor in Amstelveen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dorinda Posthuma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sidney Gibb

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

Deze emissierapportage is opgesteld met behulp van de tool SmartTrackers. SmartTrackers is een erkende tool voor het bijhouden van de CO₂-emissies.

3. Afbakening

De totale CO₂-uitstoot van HTI-NL wordt onderverdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3.

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn de broeikasgasemissies van brandstoffen of processen die worden uitgestoten door installaties, materieel en voertuigen die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland Vestiging <i>KvK- of projectnummer: 63492296</i>		100%

3.2. CO₂ gunningsprojecten

Er lopen momenteel geen projecten waarop gunningsvoordeel met de CO₂-Prestatieladder is gegeven. Bij het project GelreGroen ViA15 wordt wel gunningsvoordeel met de CO₂-Prestatieladder gegeven. Wanneer dit project weer gaat lopen, zal de uitstoot van het project mee worden genomen in de rapportage.

Wanneer in het jaar 2024 een project wordt gewonnen met gebruik van gunningsvoordeel, zal de uitstoot van het project worden meegenomen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanaf juli 2023 worden ook de emissies van het gebruik van het openbaar vervoer meegenomen in de scope 3 emissies.

De emissies van het gebruik van het openbaar vervoer uit in het referentiejaar (2019) zijn ook meegenomen, om zo een volledige vergelijking te maken.

4.3. Uitsluitingen

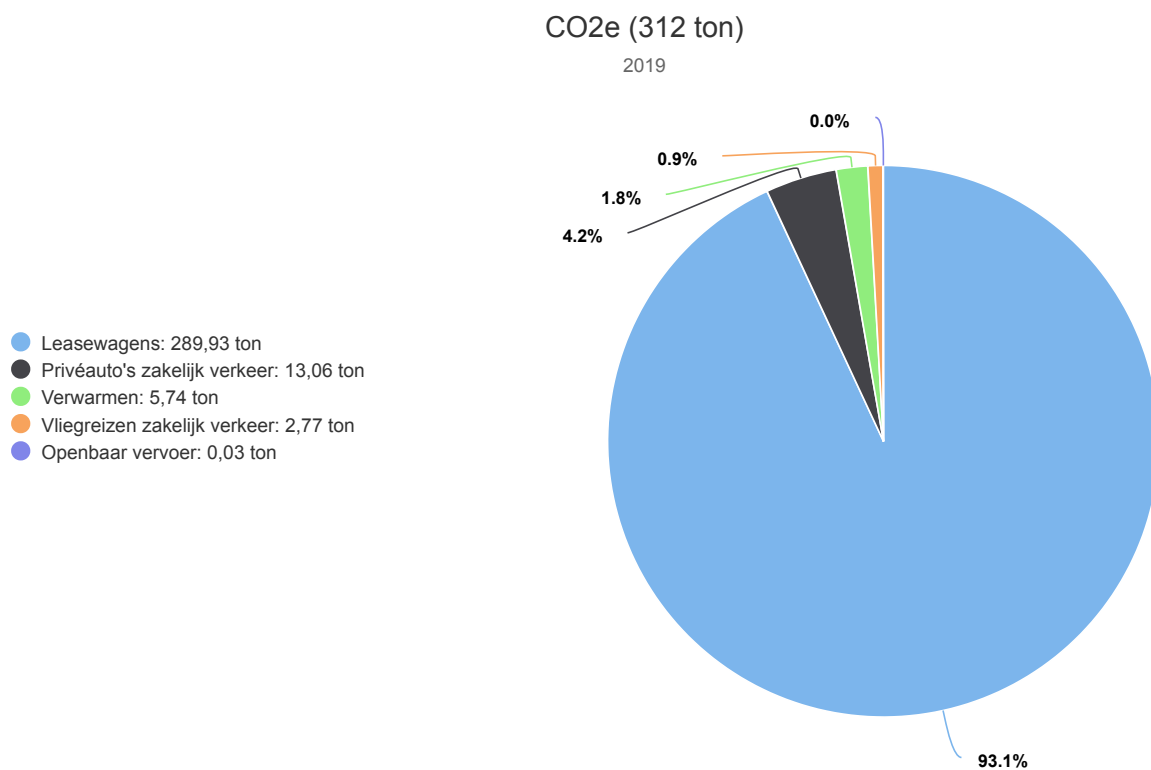
In deze rapportage is de uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven uitgesloten. Dit project verzorgt zijn eigen rapportages.

Het project GelreGroen (ViA15) ligt momenteel stil. Wanneer het project GelreGroen ViA15 weer gaat lopen, zal het project zijn eigen rapportages verzorgen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

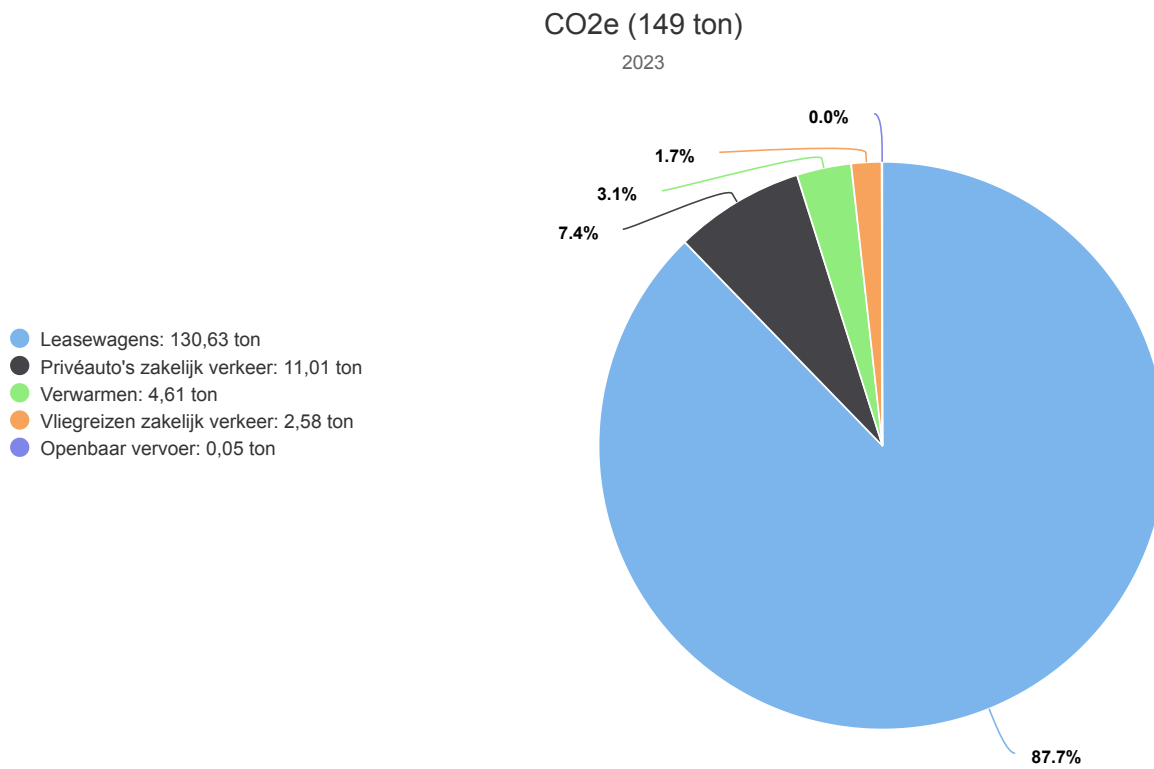
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Voor de emissierapportages wordt 2019 als basisjaar gebruikt. In 2019 is de totale CO₂-uitstoot 312 ton. Het grootste deel (94,6%) is afkomstig van scope 1 emissies, namelijk de leasewagens en het verwarmen van het kantoor in Amstelveen. In 2019 had HTI-NL gemiddeld 61 werknemers, dit geeft een CO₂-uitstoot van 5,1 ton per FTE.

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

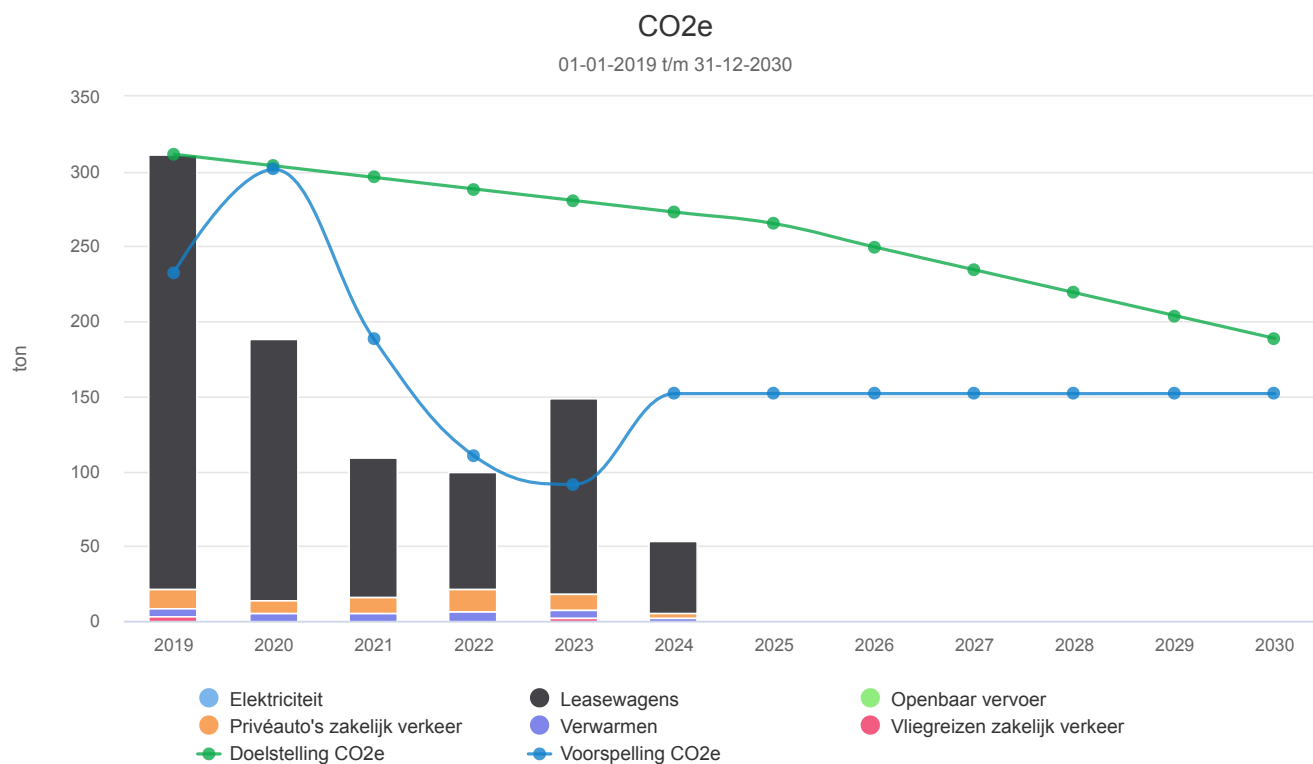
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



In 2023 is de totale CO₂-uitstoot 149 ton. Het grootste gedeelte is afkomstig van scope 1 emissies (87,8%). In 2023 had HTI-NL gemiddeld 43 werknemers, dit geeft een CO₂-uitstoot van 3,5 ton per FTE.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



In bovenstaande grafiek is de totale uitstoot per jaar te zien, opgedeeld in de verschillende categorieën, en de doelstelling en de voorspelling van de CO₂-uitstoot.

Te zien is dat vergeleken met 2022 de uitstoot van de leasewagens is gestegen. De uitstoot van de privéauto's zakelijk verkeer gedaald.

De uitstoot per FTE was in 2019 5,1 ton per FTE en is in 2023 3,5 ton per FTE. Dit is een goede ontwikkeling, en de doelstelling is dat de uitstoot per FTE blijft dalen over de jaren heen om in 2045 op 0 uitstoot per FTE uit te komen.

5.4. Scope 3 emissies

De scope 3 emissies voor HTI-NL beslaan voornamelijk de CO₂-uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven. De uitstoot omtrent het brandstof- en energieverbruik van de droge werkzaamheden van het project. In de tabel hieronder zijn de CO₂ emissies over het jaar 2023 te zien.

CO2 emissies Amaliahaven 2023		
Type	Hoeveelheid	ton CO2
Brandstof (L)		
Diesel B7	119.490	3.890,59
HVO 100	676.924	2.348,93
HVO 50	51.429	178,46
GLT	3.202	104,64
Energie (kWh)		
Groene stroom	2.902.489	0,00
Totaal (ton CO2)		
Brandstof		6.522,62
Energie		0,00

Op het project worden verschillende maatregelen genomen om de CO₂ emissies te reduceren. Zo wekken 300 zonnepanelen op de bouwplaats groene stroom op en wordt er HVO 100 voor ongeveer 79,5% ingezet voor het materieel.

5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e per FTE Vestiging HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

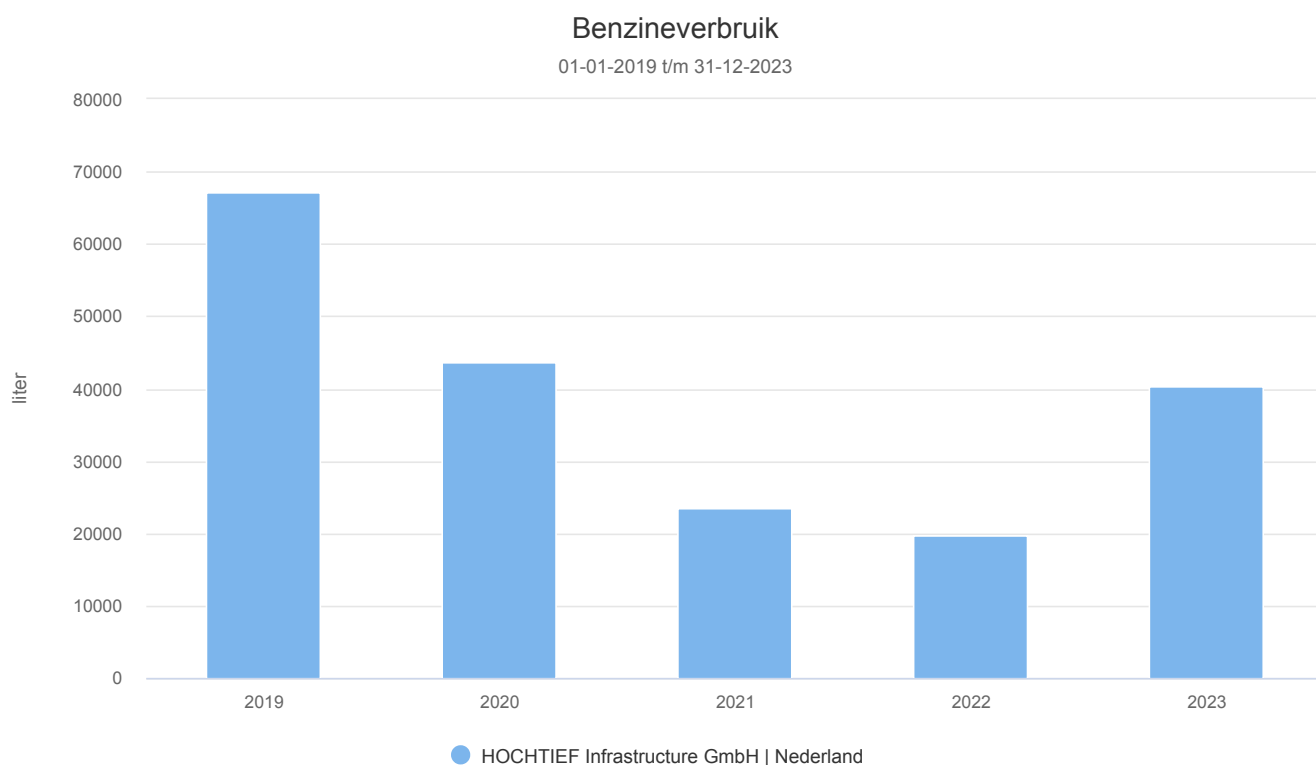
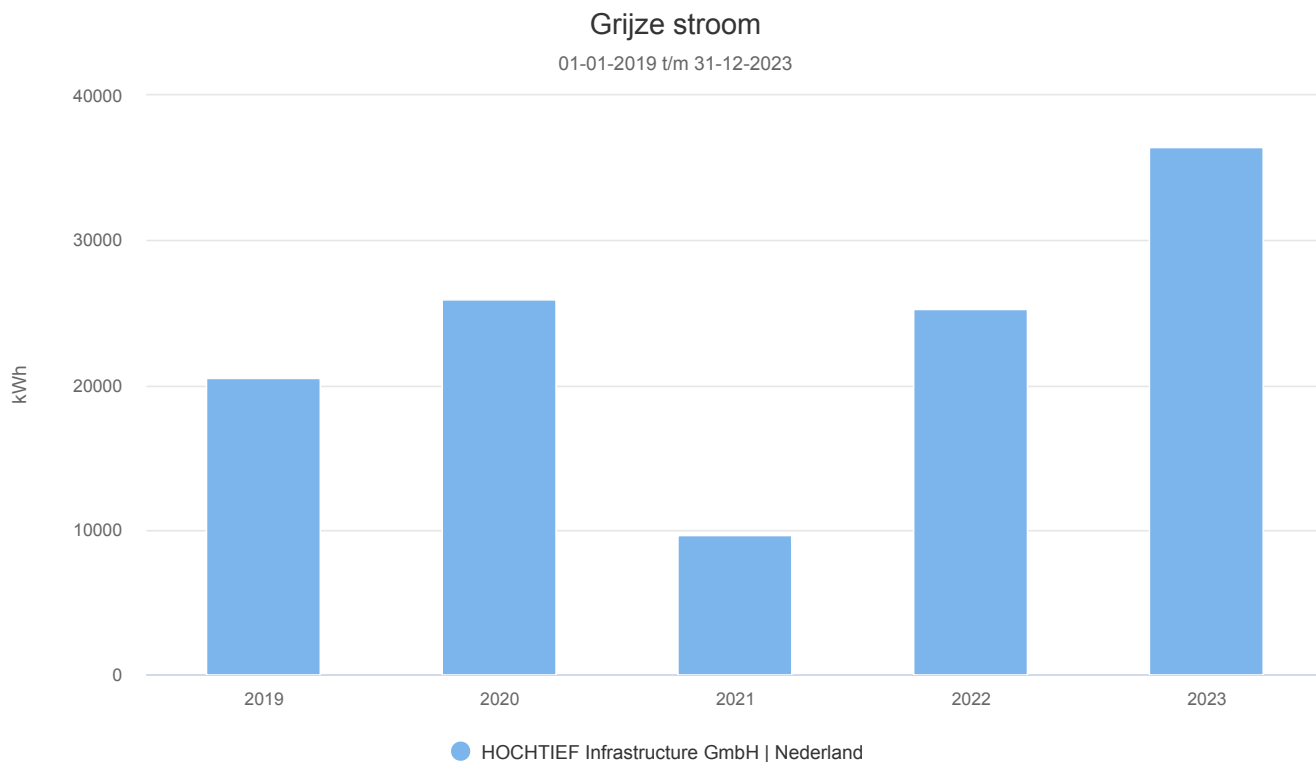
Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2019	-15%	-30%	0%
2026	2019	-25%	-35%	-5%
2031	2019	-65%	-60%	-20%
2039	2019	-100%	-100%	-55%
2046	2019	-100%	-100%	-100%

CO ₂ e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland	312,34	188,30	110,01	100,27	134,54
Doelstelling CO ₂ e	312,34	304,62	296,89	289,17	281,44

De doelstellingen voor HTI-NL komen uit het Sustainability Plan 2025 van HOCHTIEF. Om voor het jaar 2046 volledig CO₂-neutraal te zijn, zijn er verschillende tussen-doelstellingen opgesteld door de jaren heen.

Zoals te zien is in de tabel hierboven is HTI-NL goed op weg met betrekking tot de doelstellingen. Echter is er wel ten opzichte van 2022 in 2023 een lichte stijging. Om nog verdere reductie te realiseren, zullen er nieuwe maatregelen worden genomen en zal er in samenwerking met Van Houten & Partners in het eerste kwartaal van 2024 een onafhankelijk beoordeelde ketenanalyse worden opgesteld.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen



Om de doelstellingen te behalen zijn er verschillende maatregelen opgesteld.

Om de scope 1 uitstoot te reduceren hanteert HTI-NL een duurzaam leasebeleid. Dit houdt in dat medewerkers een hoger leasebudget krijgen wanneer zij een elektrische auto leasen in plaats van een benzine- of dieselauto. Bij het aannemen van nieuwe medewerkers zal het gestimuleerd worden om te kiezen voor een elektrische auto. Het doel voor 2025 is dat 40% van de lease auto's elektrisch is. In januari 2024 is dat nog 27,3%. Met medewerkers die nu nog een

benzine- of dieselauto leaset zal er gekeken worden naar het mogelijk overstappen op een elektrische auto. In de bovenstaande grafieken is het benzineverbruik en elektriciteitsverbruik te zien. Het elektriciteitsverbruik van de lease auto's bestaat uit grijze stroom, omdat niet voor elke lader kan worden aangetoond dat deze groene stroom levert. Te zien is dat het gebruik van grijze stroom is toegenomen, wat betekent dat meer werknemers gebruik maken van het opladen van hun auto (zowel hybride als elektrische auto's). Echter is ook het gebruik in brandstof toegenomen. Er zal meer op de maatregel gestuurd worden om ook het brandstof verbruik te reduceren.

Ook zal de bewustwording van zuinig rijden bij de medewerkers vergroot worden. Dit zal gedaan worden via de halfjaarlijkse HSSE-totaaloverleggen en via de duurzaamheidsnieuwsbrieven. Er zal daarnaast een rijcompetitie worden georganiseerd om te zien wie van alle medewerkers het zuinigst rijdt en zo het zuinig rijden te stimuleren.

Om verdere reductie van de scope 3 emissies te behalen zal de organisatie het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km stimuleren, en vanaf 2025 verplicht stellen, indien de reistijd van deur tot deur met de trein <150% is van de reistijd van de vliegreis.

Uit de ketenanalyse die in samenwerking met Van Houten & Partners zullen maatregelen worden genomen om de scope 2 emissies verder te reduceren. De effecten hiervan zullen in het jaar 2025 zichtbaar worden.

6. Initiatieven

HTI-NL is aangesloten bij meerdere initiatieven die zich inzetten voor duurzaamheid. Voor meer informatie, zie het rapport "Sector- en keteninitiatieven 2024" op www.hochtief.nl.