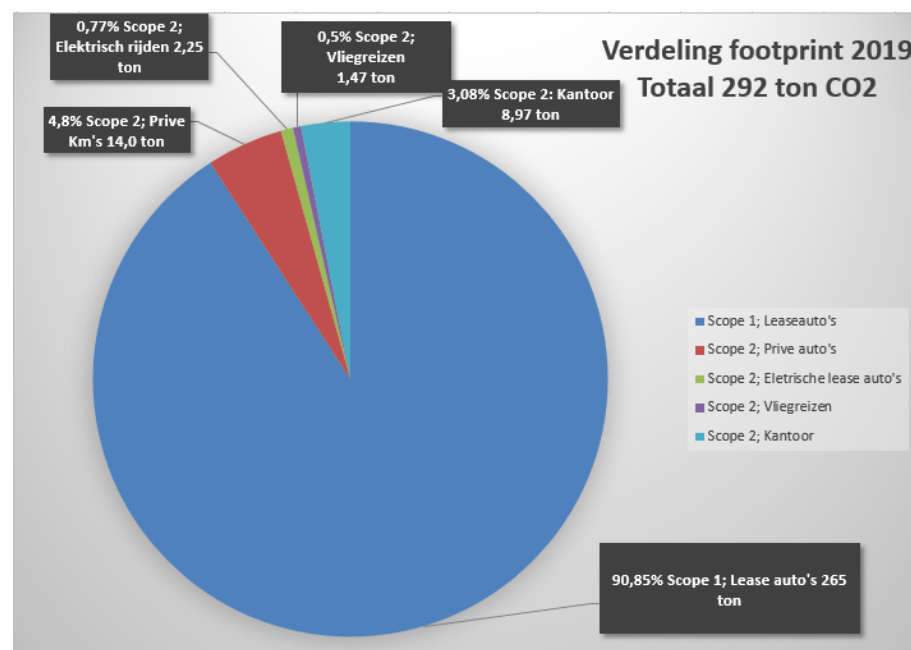


## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Als één van de meest toonaangevende constructiebedrijven van de wereld neemt HOCHTIEF haar verantwoordelijkheid tegenover de maatschappij en het milieu. Onze activiteiten hebben invloed op mensen en milieu, waarbij we streven naar het maximaliseren van de voordelen en het beperken van de lasten. Deze vijfde CO<sub>2</sub>-Prestatieladder nieuwsbrief brengt jullie op de hoogte van duurzaamheid bij HOCHTIEF Infrastructuur Nederland.

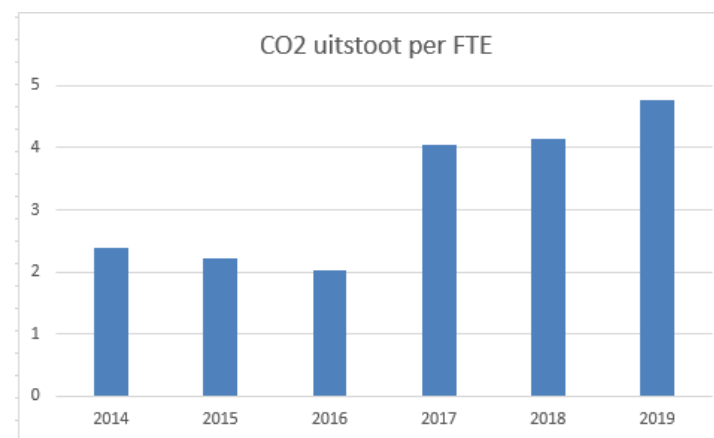
## HOCHTIEF Infrastructuur Nederland - Footprint 2019 Forecast



Figuur 1 - CO<sub>2</sub> Scope 1&2 emissies (forecast Q1, Q2, Q3)

## HOCHTIEF Infrastructuur Nederland

Als HOCHTIEF Infrastructuur Nederland moeten wij helaas constateren dat met de groei van ons kantoor en aantal medewerkers ook de CO<sub>2</sub> footprint (emissies Scope 1 & 2) per FTE wederom is toegenomen. In totaal komen we voor 2019, op basis van de gegevens uit Q1, Q2 en Q3 uit op een emissie van ca. 292 ton. Een stijging van bijna 10% t.o.v. 2019. Dit resulteert in een uitstoot van 4,78 ton co2 per FTE



Figuur 2 CO<sub>2</sub>-emissies scope 1&2 per FTE

Scope 1 emissies, zijn (directe) emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie. Binnen HOCHTIEF Infrastructuur Nederland wordt de uitstoot veroorzaakt door het wagenpark gerekend tot Scope 1 (Benzine en Diesel).

Met name de stijging van het aantal medewerkers met een lease auto en een stijging in het aantal gereden kilometers per auto heeft bijgedragen aan de groei van de CO<sub>2</sub> footprint.

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt. Binnen

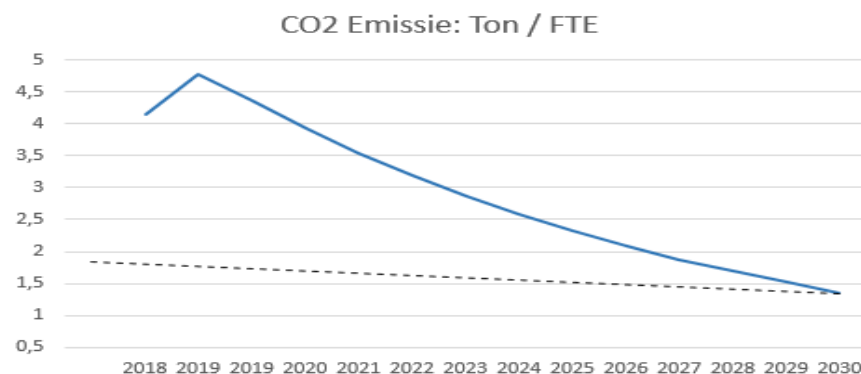
## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

HOCHTIEF Infrastructure Nederland worden deze veroorzaakt door vliegwezen, warmtelevering, elektriciteitsgebruik, en gedeclareerde kilometers privé auto's.

De verhouding Scope 1 – 2 is ongeveer 90 – 10%. De focus ligt dus ook vooral op de reductie van Scope 1.

### CO<sub>2</sub> Reductie

Binnen HOCHTIEF hebben wij gesteld dat we in 2030 willen voldoen aan de CO<sub>2</sub> reductie doelstelling van de GWW Greendeal 2.0. Dit betekent dat wij een maximale uitstoot per FTE mogen hebben van 1,33 ton per FTE. Als je dit vergelijkt met onderstaande Grafiek bekend dat we nu actie moeten ondernemen met een reductie van minimaal 10% per jaar.



### Wagenpark – Focus op elektrisch rijden

Als we kijken naar het huidige wagenpark is momenteel 10% van de auto's volledig elektrisch. Om verdere reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren, willen we het elektrisch rijden binnen Hochtief stimuleren. Dit willen we doen door o.a in onze leaseregeling een stimuleringsmaatregel op te nemen (geupdate versie bedoeld voor vrijgave Q1/ Q2 2020), zodat het voor onze medewerkers aantrekkelijk gemaakt wordt elektrisch te gaan rijden. Onze doelstelling voor



2020 is dat 25% van alle nieuw te bestellen auto's elektrische worden uitgevoerd.

### ZuidPlus – CO<sub>2</sub> monitoring en reductieprogramma

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is toegepast als gunningscriterium voor het project ZuidPlus. Dit betekent dat we de CO<sub>2</sub> footprint gaan bepalen, monitoren en een plan gaan opstellen om de footprint, waar mogelijk, te reduceren. Dit doen we samen met onze partners Heijmans en Fluor.



### Tenders – Onderscheid maken op duurzaamheid

Vanuit de opdrachtgever zal er de komende jaren een toenemende focus zijn op duurzaamheid als (een van de) bepalende criteria bij de gunning van nieuwe projecten. Denk hierbij aan:

- Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI);
- Circulaire economie;
- CO<sub>2</sub> reductie t.b.v. het behalen van de klimaatdoelen.

Het opzetten, bijhouden en analyseren van een materiaal registratie wordt hierbij steeds vaker toegepast en al in tenders bewust voorgeschreven. Zie als voorbeeld het gebruik van DuboCalc berekeningen bij Rijkswaterstaat (tenders A9 BaHo en ViA15).

Als HOCHTIEF Infrastructure Nederland willen we als een van de speerpunten inzetten op het verduurzamen van de betonketen. Het materiaal beton is verantwoordelijk voor ca. 5% van de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Per m<sup>3</sup> komt ca. 80% van de uitstoot voor rekening van de productie van cement. Reducties zowel in hoeveelheden als in productsamenstelling (mengsel) hebben direct een enorme positieve impact.

We zullen hierbij actief sector- en keteninitiatieven gaan ondersteunen en waar mogelijk ook initiëren.