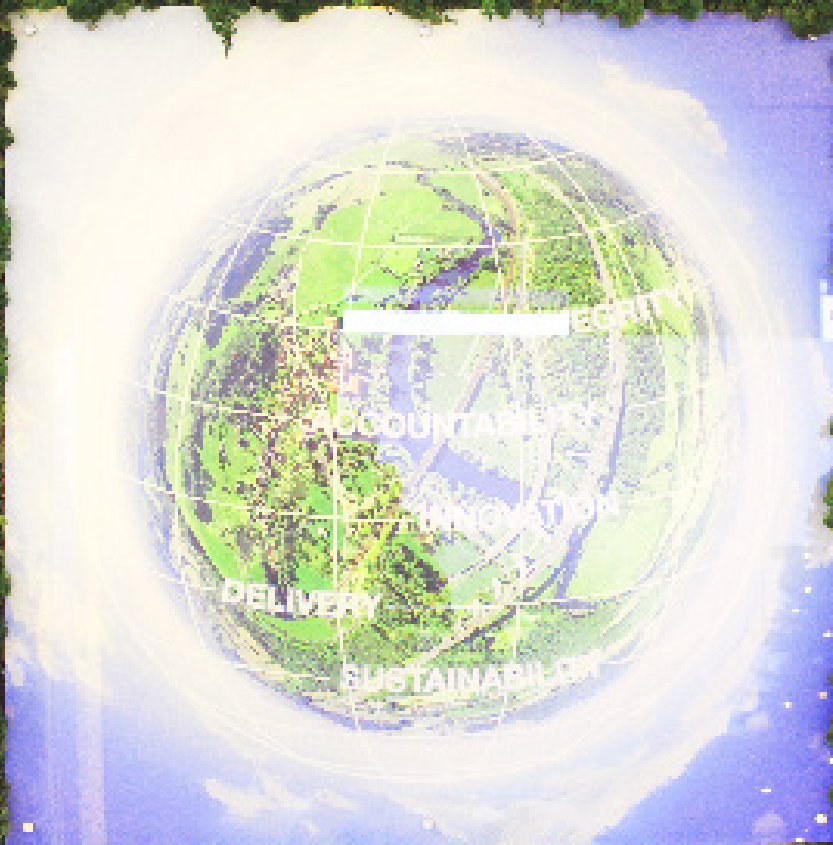


# Duurzaamheid-Nieuwsbrief 2023

HOCHTIEF Infrastructure GmbH Nederland en HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.

# ENVIRONMENT SOCIAL GOVERNANCE



## Inleiding

Liebe Kolleginnen und Kollegen! Voor het eerst, de duurzaamheidsnieuwsbrief voor HOCHTIEF Nederland met PPP en Infra gecombineerd. We zullen jullie hiermee tweemaal per jaar op de hoogte te houden van de laatste ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid binnen ons bedrijf en hoe we ervoor staan met onze CO2-footprint.

In deze editie maken we ook ruimte vrij om onze twee duurzaamheidsstagiaires in het zonnetje te zetten! Aan het einde van deze nieuwsbrief vind je meer informatie over de projecten van Eline en Jelmer en hoe zij denken over ons bedrijf en de duurzaamheidsopgave die voor ons ligt. Dus bij deze, veel leesplezier!

## Initiatieven

Afgelopen periode hebben er weer verschillende initiatieven op het gebied van duurzaamheid plaatsgevonden, hieronder vind je een korte samenvattingen deze initiatieven.

### Onderzoek in samenwerking met Naturalis

De (groene) bermen in onze projecten vormen vaak de overgang naar het zogenaamde achterland. Het belang van deze overgang als schakel in de biodiversiteit wordt vaak onderschat.

De biodiversiteit versterken in- en rondom de bermen door middel van ons natuurinclusief beheer en -onderhoud en daarmee ook de verbinding met het achterland versterken; dat willen wij en hoe gaaf is dat!

Samen met Naturalis, een internationaal gerenommeerd biodiversiteitsonderzoeksinstituut, gaan wij de komende maanden onderzoeken wat het effect is van onze natuurinclusieve bermbeheermaatregelen en hoe wij dit bermbeheer mogelijk zo kunnen inrichten dat de biodiversiteit en ecosysteemdiensten nog verder bevorderd worden.

We houden jullie graag van de voortgang op de hoogte en verwachten januari/februari 2024 resultaten te hebben. De onderzoekresultaten zijn daarna openbaar voor iedereen beschikbaar om de bewustwording en impact te maximaliseren!

### Presentatie van RUG studenten

Op 19 oktober was een groep studenten van de Rijksuniversiteit Groningen aanwezig bij ons kantoor in Amstelveen om een project te presenteren over modulaire houtbouw. Binnen een maand heeft een groep van 8 MSc studenten van verschillende disciplines onderzoek gedaan naar dit onderwerp met als eindresultaat een adviesrapport en een presentatie. Wij zijn de studenten erg dankbaar voor hun inzet, onderzoek en geweldige eindresultaat en zullen het onderzoek meenemen in onze toekomstige duurzaamheidsprojecten!

### MKI Cursus

Op 20 november heeft Dorinda een korte cursus gegeven over het opstellen van een MKI. Tijdens de presentatie vertelde Dorinda waaruit een MKI is opgebouwd en waarom een MKI nodig kan zijn voor een project. Ze liet zien hoe DuboCalc – het programma van Rijkswaterstaat waarmee je een MKI kan berekenen – eruitziet en hoe je het kan gebruiken. Aan de hand van een paar opgaven gingen wij vervolgens zelf een MKI opstellen. Een erg leerzame middag! Heb je de cursus gemist maar ben je wel geïnteresseerd?

## Amaliahaven

Door HVO-brandstof te gebruiken, is op het project Amaliahaven minder CO<sub>2</sub>-emissie uitgestoken dan was afgesproken in het contract. Hierdoor zijn zij druk bezig met het implementeren van nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. Zo zijn zij bijvoorbeeld betonpuin gaan recyclen in werkvloeren, worden grondstoffen als zand nu aangeleverd via schip i.p.v. via vrachtwagen en worden er rijplaten ingezet voor de voertuigen. Op de Amaliahaven werd al veel gedaan aan duurzaamheid, zo staan er zonnepanelen op het terrein voor het opwekken van elektriciteit en er worden in de kademuur e-concrete blokken gebruikt om de biodiversiteit in het water te bevorderen.



*E-concrete blokken om de biodiversiteit te bevorderen*

## Dashboard

Het duurzaamheidsdashboard is sinds kort te zien op SharePoint, onderaan op de homepagina. Binnen het dashboard kan je navigeren door de verschillende ESG's doelen en onze commitments die daarbij horen. Er zijn verschillende doelen voor HT PPPS en HT Infra. Het duurzaamheidsdashboard is gemaakt in PowerBI. Als je het dashboard voor de eerste keer ziet krijg je automatisch een 60-dagen proefabonnement. Mocht je proefabonnement aflopen of lukt het niet om het dashboard te zien? Download dan de Power BI-desktop app in de Microsoft Store op je computer, download het dashboard via vanuit de documentenbibliotheek onder het dashboard op SharePoint en open het dashboard in de app.

## CO<sub>2</sub>-footprint

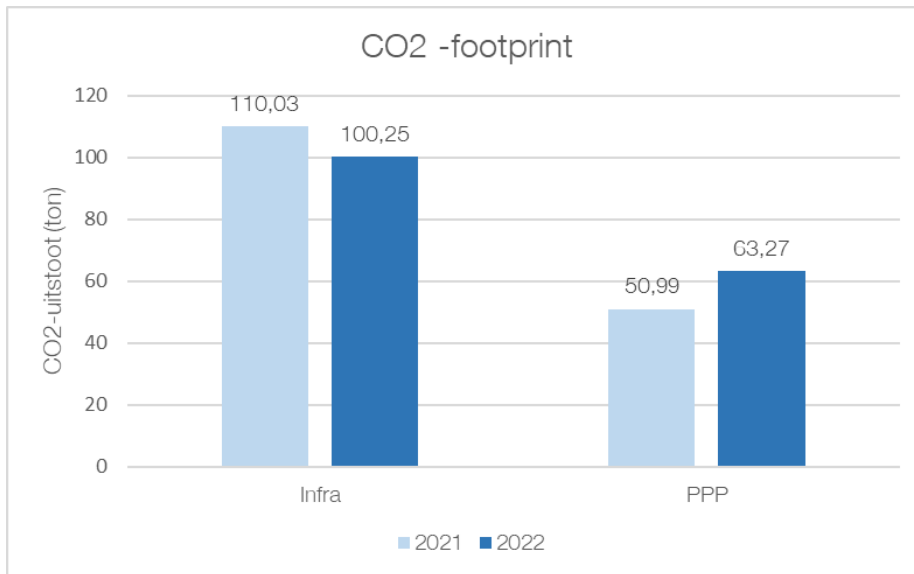
De footprint van HT PPPS NL in 2022 was 63,25 ton CO<sub>2</sub>, zie de tabel hieronder.

Scope	Beschrijving	2022 (tCO <sub>2</sub> )	Per FTE (15,2)	1 <sup>e</sup> helft 2023 (tCO <sub>2</sub> )	Per FTE (15,1)
Scope 1	Aardgasverbruik	1,58	0,10	0,79	0,05
Scope 1	Diesilverbruik	8,28	0,54	4,08	0,27
Scope 1	Bezineverbruik	47,9	3,15	23,23	1,54
Scope 2	Elektriciteitsverbruik grijs	1,42	0,09	0	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik groen	0	0,00	0	0,00
Scope 3	Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,39	0,03	0	0,00
Scope 3	Gereden afstand personenvervoer	3,68	0,24	3,22	0,21
Scope 3	Trein voor zakelijk verkeer (internationaal)	0,02	0,00	0,03	0,00
Scope 3	Trein voor zakelijk verkeer (binnen NL)	0	0,00	0	0,00
	<b>TOTAAL</b>	<b>63,25</b>	<b>4,16</b>	<b>31,35</b>	<b>2,08</b>

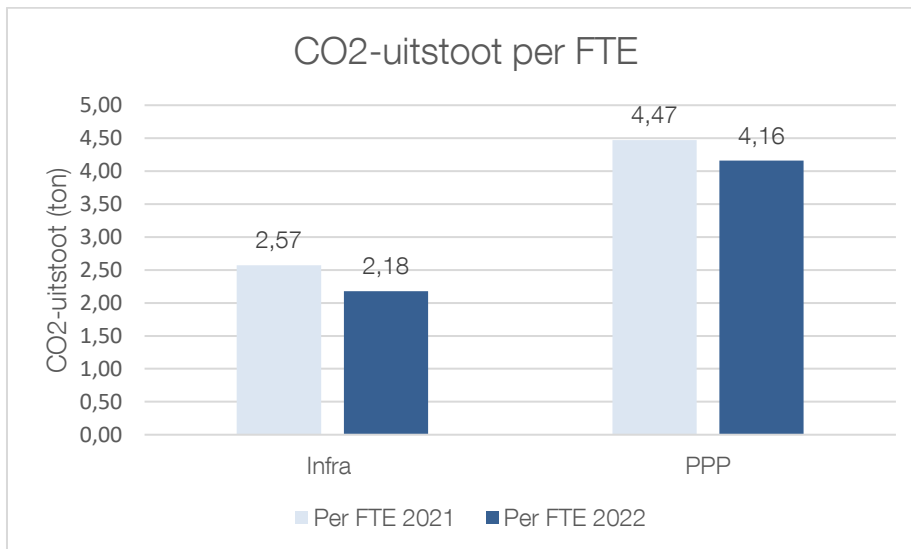
De footprint van HT Infra NL in 2022 was 100,25 ton CO<sub>2</sub>, zie de tabel hieronder.

Scope	Beschrijving	2022 (tCO <sub>2</sub> )	Per FTE (46)	1 <sup>e</sup> helft 2023 (tCO <sub>2</sub> )	Per FTE (43)
Scope 1	Aardgasverbruik	6,34	0,14	3,16	0,07
Scope 1	Diesilverbruik	10,26	0,22	0,27	0,01
Scope 1	Bezineverbruik	54,94	1,19	59,13	1,38
Scope 2	Elektriciteitsverbruik grijs	13,21	0,29	8,92	0,21
Scope 3	Personenauto diesel	4,65	0,10	2,87	0,07
Scope 3	Personenauto benzine	10,85	0,24	2,93	0,07
Scope 3	Openbaar vervoer	0	0,00	0	0,00
Scope 3	Vliegreizen	0	0,00	1,87	0,04
	<b>TOTAAL</b>	<b>100,25</b>	<b>2,18</b>	<b>79,88</b>	<b>1,86</b>

*Door het uitstoten van 1 ton CO2 smelt er zo'n 3 m3 aan poolijs. Wat is een ton CO2? Om 1 ton CO2-uitstoot te compenseren moeten 50 bomen een jaar lang groeien. Om dus de CO2-uitstoot van HOCHTIEF Nederland in 2022 te compenseren moeten er 8.150 bomen groeien!*



In bovenstaande grafiek is de vooruitgang te zien van de CO2-footprint over de afgelopen twee jaar. Bij PPP zit de toename tussen 2021-2022 vooral in het benzineverbruik. Mocht je nog geen elektrische auto rijden en wil je dit wel? Meld het dan bij Karel of Joram! Bij Infra zat er juist een afname in het brandstofverbruik. Wel is te zien dat bij beiden de uitstoot per FTE is gedaald, dat is een goed teken! Het doel voor HOCHTIEF Nederland is om in 2045 volledig CO2 neutraal te zijn. De reductiedoelstellingen en –maatregelen zijn te vinden op SharePoint en de website en zullen begin volgend jaar weer ge-update worden.



De volledige data over het jaar 2023 zal eind januari gepresenteerd worden tijdens het HSSE-totaaloverleg. Waarbij ook onze reductiedoelstellingen aan bod komen en wij zullen toelichten hoe wij daarvoor staan en wat er nog behaald dient te worden.

## Duurzaamheidsstagiars

### Jelmer – Rijksuniversiteit Groningen

Ik ben Jelmer, sinds oktober stagiair bij HOCHTIEF PPP Solutions en op het moment bezig met een project over warmtenetten als onderdeel van de werkgroep Nieuwe Markten. Samen kijken wij welke ontwikkelingen er zijn op de markt met betrekking tot duurzame energie en hoe de expertise van HOCHTIEF een bijdrage kan leveren aan deze projecten. Mijn taak is me te verdiepen in de warmtetransitie in Nederland en dan in het bijzonder de ontwikkeling van warmtenetten. Om dat te doen duik ik in beleidsdocumenten, de wetenschappelijke ontwikkelingen, en bezoek ik studiedagen waar met verschillende partijen bediscussieerd wordt hoe de warmtetransitie het beste aangepakt kan worden. Al deze informatie zal samengevat worden in mijn masterscriptie, die hopelijk een nuttige bijdrage kan leveren aan de ambitie van HOCHTIEF om meer betrokken te zijn bij duurzame projecten en de energietransitie.

### Eline – HAS Green Academy Den Bosch

Hoi, ik ben Eline en ben sinds september stagiair bij HOCHTIEF Infratructure. Mijn onderzoek gaat over het verduurzamen van het afvalbeheer op de Amaliahaven om CO<sub>2</sub> te besparen. Hierbij kijk ik naar het afval dat vrijkomt bij verschillende bouwprocessen en hoe het verwerkt wordt. De hele Amaliahaven wordt meegenomen, dus er wordt ook gekeken naar het afval dat in de keet vrijkomt. Door middel van data analyses ga ik kijken of het mogelijk is om CO<sub>2</sub> te besparen. Om zoveel mogelijk CO<sub>2</sub> te besparen wordt ook gekeken naar hoe verschillende hulpmiddelen ervoor kunnen zorgen dat het afval beter gescheiden wordt. De berekening zal niet alleen gaan over hoeveel CO<sub>2</sub> nu nog bespaard kan worden, maar ook over hoeveel CO<sub>2</sub> bespaard had kunnen worden als verschillende methodes vanaf het begin van het project waren toegepast.

## Planning duurzaamheidsactiviteiten

Onderstaand treffen jullie een overzicht met de duurzaamheidsactiviteiten voor de aankomende periode. Mocht je interesse hebben om deel te nemen of bij te dragen aan een van deze activiteiten, laat het aan vooral weten (mail Karel of Sidney).

Soort	Toelichting	Datum
Seminar	Duurzame warmte en elektriciteit met waterstof in energiecentrales	18 januari 2024
Lezing	De first principles van grote veandering	1 maart 2024
Evenement	Week van Circulaire economie	11 – 16 maart 2024
Evenement	Impact Fair	4, 5, 6 april 2024
Evenement	HOUTBOUW beurs	14 – 16 mei 2024
Evenement	World Cleanup Day	20 september 2024