



---

**HOCHTIEF**

INFRASTRUCTURE

NEDERLAND

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

**Q1 en Q2 van 2023**

**Scope 1, 2 en 3 conform niveau 5 van de CO<sup>2</sup>-Prestatieladder 3.1**

HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Geschreven door D.J. Posthuma

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9

# 1. Inleiding

HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland (HTI-NL) heeft de VGWM Beleidsverklaring 2021 opgesteld. De HSSE-doelen hierbij zijn:

- Voorkomen van persoonlijk letsel
- Voorkomen van materiele en milieuschade
- Streven naar continue verbetering op het gebied van HSSE

Het streven om de CO<sub>2</sub> uitstoot van de organisatie te reduceren past hier geheel bij. Om die reden is HTI-NL gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5.

In het Thema P2 van het managementsysteem is deze certificering geborgd onder de [Procedure T2 - Duurzaamheid](#), waardoor dit document integraal onderdeel is van het managementsysteem van HTI-NL.

De doelstelling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 is dat het bedrijf naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaalt. Het gaat erom dat het management zich bewust is van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in de ketens en potentiële ketenpartners om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren. De aanpak van HTI-NL wordt in dit document beschreven.

In dit document wordt eerst aangetoond dat HTI-NL inzicht heeft in de meest materiële emissies. Vervolgens is kwalitatief bepaald over welk deel van de desbetreffende scope-emissie een ketenanalyse wordt uitgevoerd. Deze ketenanalyse is in 2015 professioneel becommentarieerd door een onafhankelijke en bekwame partij in de persoon van J. Vroonhof van Vroonhof Milieu Advies. Op zijn website [www.vroonhof-milieu-advies.nl](http://www.vroonhof-milieu-advies.nl) is meer informatie te vinden. In 2016 is de ketenanalyse opnieuw becommentarieerd door DNV GL. Dit rapport is aangepast op basis van deze becommentariëring.

Overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder kan HTI-NL worden gezien als klein bedrijf. Voor de onderbouwing daarvan wordt verwezen naar tabel 4.1 van het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1. Dat HTI-NL een klein bedrijf is betekent dat van slechts één scope 3 activiteit een ketenanalyse moet worden gemaakt in plaats van twee.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

De organisatie betreft een aparte tak binnen het concern HOCHTIEF Infrastructure GmbH Branche Benelux. In Nederland is de organisatie groeiend en opgezet om grote infrastructurele projecten uit te voeren.

Het bedrijf heeft in 2017 in combinatie één project ZuidPlus aangenomen. Dit project kent CO2- gunningsvoordeel en zou in de periode 2018 tot 2028 worden uitgevoerd. Ten opzichte van 2019 is het project Zuidplus geen lopend project meer. Het project werd te duur en werd steeds omvangrijker en is daarom stopgezet. Het zal opnieuw worden aanbesteed als vier afzonderlijke tenders. Projectpartners zijn Fluor en Heijmans. Het aandeel van Hochtief Infrastructure GmbH | Nederland in het project bedraagt 22%. Besloten is de projectorganisatie afzonderlijk te laten beoordelen voor de CO2 prestatieladder niveau 5. Er wordt voor het project een eigen footprint bijgehouden. Er is na dit project geen sprake meer geweest van andere CO2-projecten, ook niet zonder gunningsvoordeel. Na het beëindigen van het project ZuidPlus is nu ook het project "GelreGroen VIA-15" onverwacht tot stilstand gekomen, hiervoor dient nog een definitieve uitspraak gedaan te worden over het Tracébesluit. Dit project had wel CO2-gunningsvoordeel. Het betrof de aanleg van 33 kilometer "groene snelweg" waarin ecologische aspecten centraal staan. In 2021 is het project Kademuur Amaliahaven op Maasvlakte 2 Rotterdam gestart.

Zie voor de afbakening van de organisatorische grenzen het document: 'CO2 Prestatieladder Bepaling organisatorische grenzen'.

Ten opzichte van 2022 is het project GelreGroen door opdrachtgever gepauzeerd, wachtende op de definitieve uitspraak van het Tracébesluit.

In 2021 is het combinatiewerk Kademuur Amaliahaven gestart. HTI-NL is hierin niet de penvoerder.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>HOCHTIEF Infrastructure GmbH   Nederland</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dorinda Posthuma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dorinda Posthuma

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Hochtief Nederland</b>	2015
<b>HOCHTIEF Infrastructure GmbH   Nederland</b>	2018

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

### 2.5. Verificatie

Deze ketenanalyse is in 2015 professioneel becommentarieerd door een onafhankelijke en bekwame partij in de persoon van J. Vroonhof van Vroonhof Milieu Advies. Op zijn website [www.vroonhof-milieu-advies.nl](http://www.vroonhof-milieu-advies.nl) is meer informatie te vinden. In 2016 is de ketenanalyse opnieuw becommentarieerd door DNV GL. Dit rapport is aangepast op basis van deze becommentariëring. Daarnaast een jaarlijkse audit plaatsvindt voor de certificering van de CO2-Prestatieladder en dit wordt uitgevoerd door het bedrijf Aboma.

## 3. Afbakening

### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn de broeikasgasemissies van brandstoffen of processen die worden uitgestoten door installaties, materieel en voertuigen die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Hochtief Nederland</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 63492296</i>		
<b>HOCHTIEF Infrastructure GmbH   Nederland</b> Vestiging <i>KvK- of projectnummer: 63492296</i>		100%

## 3.2. Wijziging organisatie

In deze rapportage is de uitstoot van het project GelreGroen (VIA15) uitgesloten.  
In deze rapportage is de uitstoot van het project Kademuur Amaliahaven uitgesloten.

Sinds het jaar 2021 is gekozen om de CO<sub>2</sub> uitstoot van de leaseauto's (scope 1) en gedeclareerde kilometers (scope 2) van medewerkers van de eigen payroll, wel toe te rekenen aan de CO<sub>2</sub> footprint van de moederbedrijven omdat de reductiemaatregelen ook door de betreffende bedrijven bepaald worden.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De term materieel is in de context van scope 3 bij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder anders dan bij scope 1 en 2 emissies. Het gaat hier om relevante emissies, waarvoor criteria zijn gegeven in de GHG Protocol ("Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard"). Deze criteria gaan over de omvang van de emissies, invloed van het bedrijf op de emissies, risico's voor het bedrijf, emissies van kritisch belang voor stakeholders, emissies die geoutsourcet zijn, emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.

Voor het inventariseren van de scope 3 emissies is het voor de lezer van belang zich te realiseren dat HTI-NL een bouwbedrijf is dat acteert als 'managing contractor'. We voeren wel projecten uit, maar doen dit in samenwerking met andere bedrijven en hiervoor richten we doorgaans een Special Purpose Vehicle (SPV), ofwel een apart bedrijf op. Voorbeelden hiervan zijn ZuidPlus, GelreGroen en Kademuur Amaliahaven. Dit betekent dat er voor HTI-NL geen aan bouwactiviteiten gerelateerde scope 3 emissie is. HTI-NL richt zich daarom op het minimaliseren van de CO<sub>2</sub>-emissie van de bedrijfsvoering in het kantoor.

Om in te kunnen schatten wat onze meest materiele emissies van de bedrijfsvoering zijn is in 2016 een brainstorm en analyse gedaan om te komen tot een overzicht van de scope 3 emissies van HTI-NL. De 15 categorieën uit het GHG protocol zijn wel als leidraad gebruikt. De categorieën die zijn:

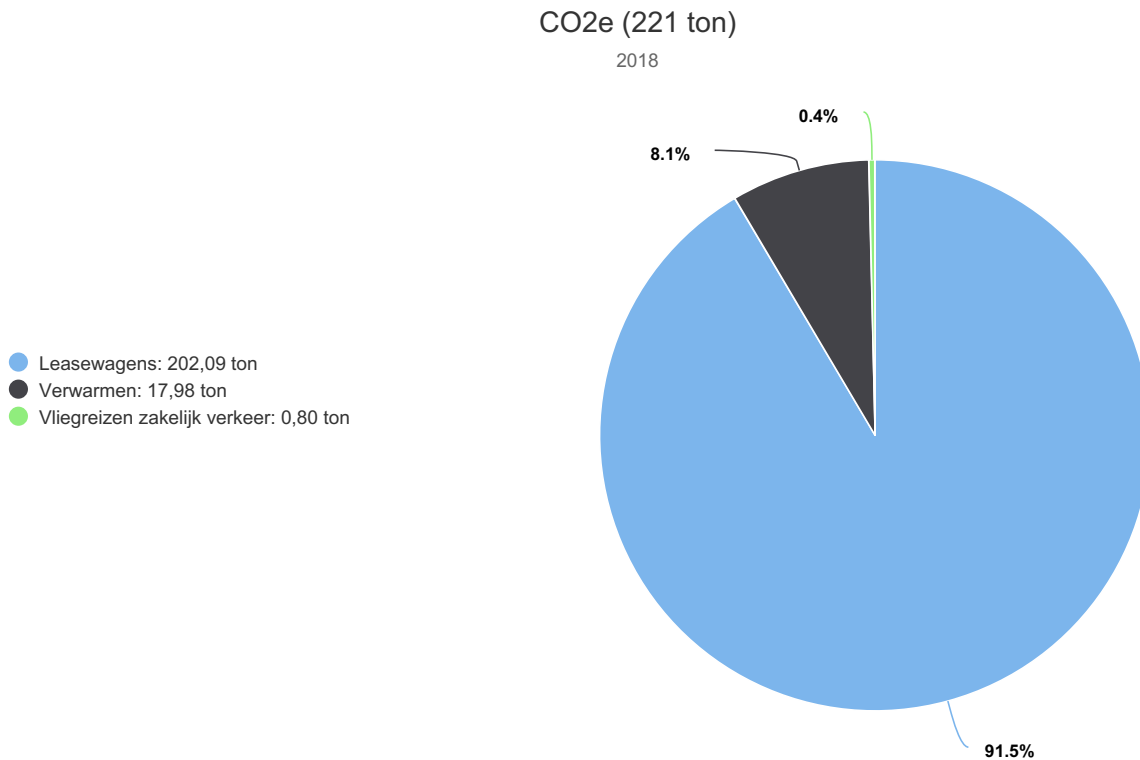
- Gekochte goederen en services; het betreft kantoorinrichting en –benodigdheden. Het transport van deze naar HOCHTIEF wordt als onderdeel van de keten van de aanschaf van kantoorinrichting en –benodigdheden beschouwd.
- Gegeneerd afval; het betreft het afval van het kantoor.

De uitkomst van de brainstorm en analyse is te zien in de tabel hieronder. Eerst hebben we bekeken welke producten wij inkopen of bij welke scope 3 activiteiten CO<sub>2</sub> uitgestoten wordt. Daarna hebben wij in kolom 2 deze activiteit of product kwalitatief, of waar mogelijk kwantitatief omschreven. In de derde kolom hebben we een indicatie opgenomen van de CO<sub>2</sub>-emissie. Van twee producten is een kwantitatieve hoeveelheid van de CO<sub>2</sub>-emissie opgenomen. Dit zijn de producten waarvan we de CO<sub>2</sub>-emissie als relevant inschatten. Die CO<sub>2</sub>-emissie ervan is verderop in dit rapport berekend.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

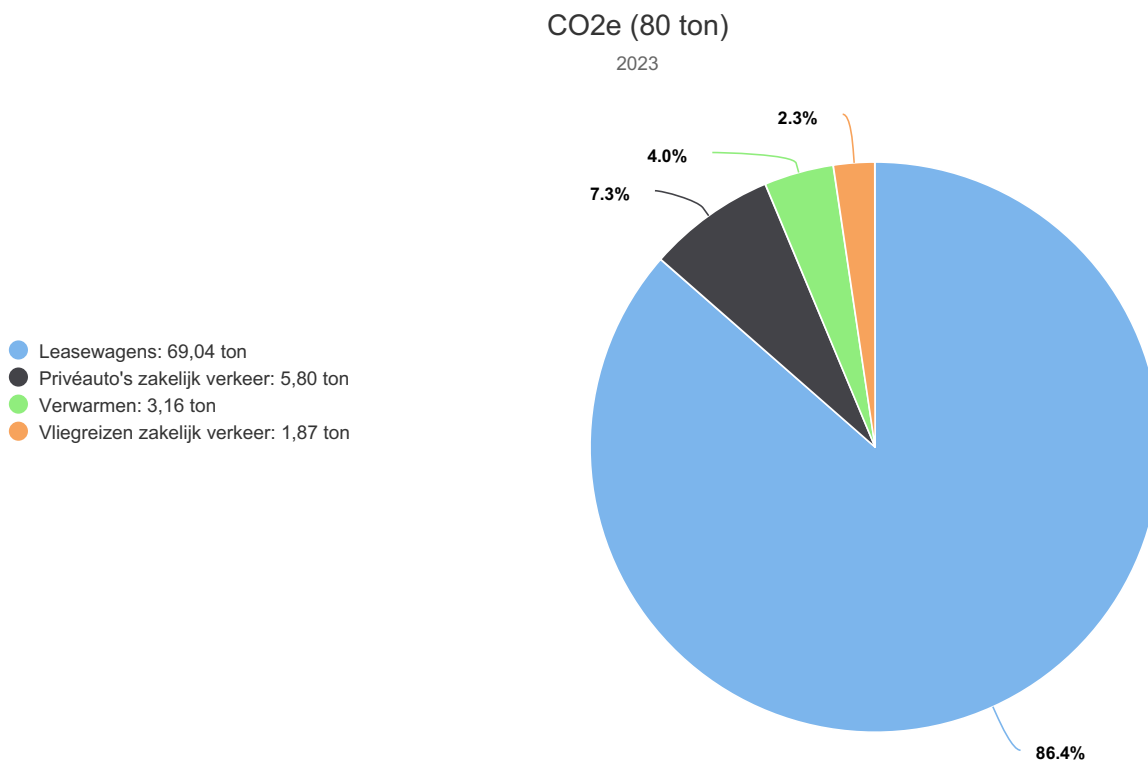
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

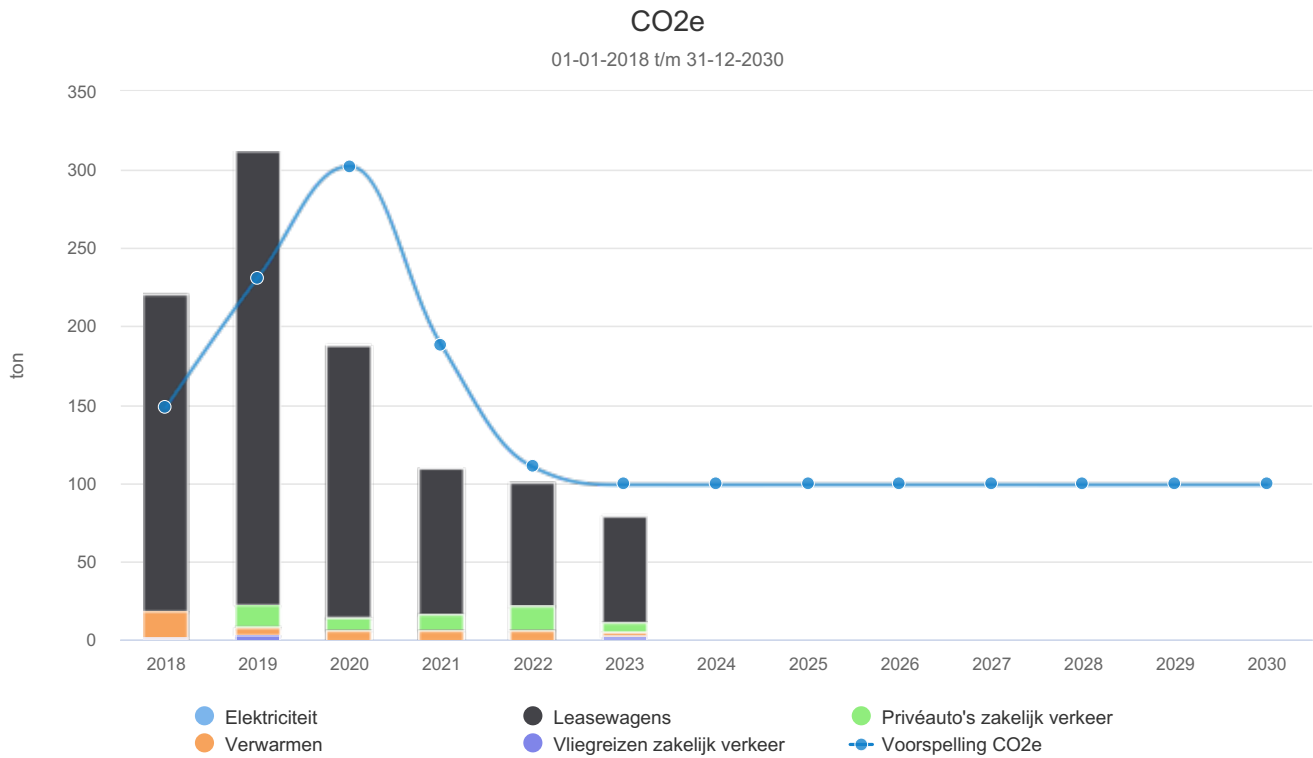






### 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.4. Doelstellingen

#### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hochtief Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2015	2014	-2%	-50%

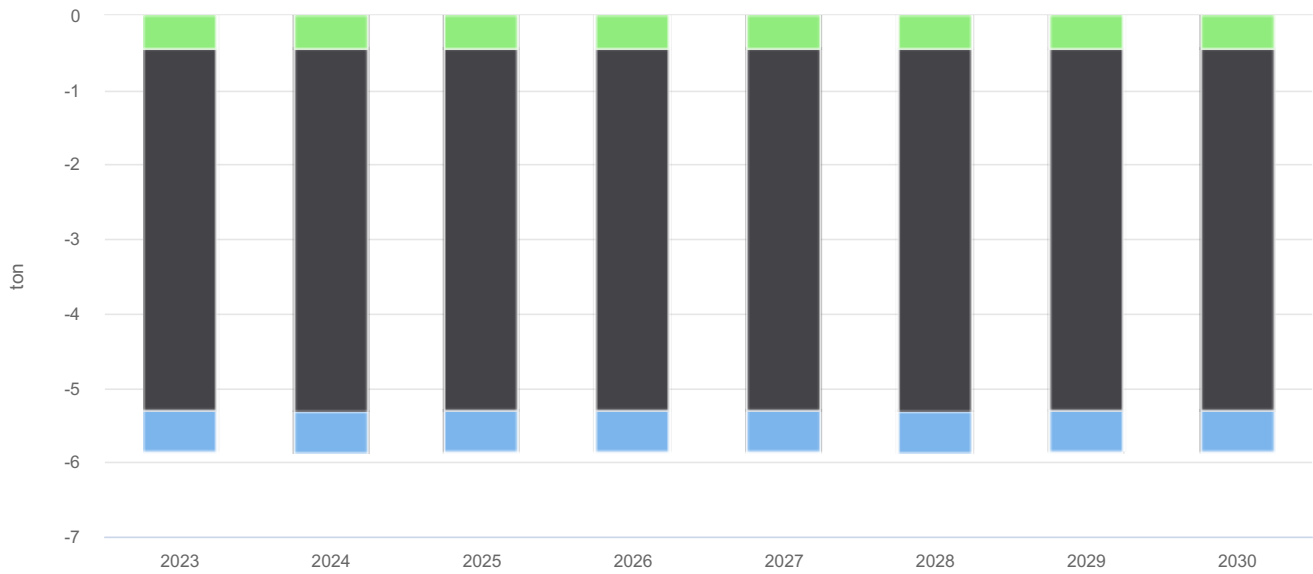
#### Doelstelling CO2e Vestiging HOCHTIEF Infrastructure GmbH | Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Papier	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Vlieg-reizen zakelijk verkeer
2019	2018	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2018	0%	-15%	0%	0%	0%	0%
2030	2018	-100%	-60%	0%	-20%	-100%	0%

### 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

# Maatregelen CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2030



- Duurzaam leasebeleid
- In 2030 een reductie van de CO2-emissies van 40% t.o.v. 1990.
- Stimuleren van thuiswerken.