



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan S1 2024

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.
1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10

1. Inleiding

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂-uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. (conform organizational boundary).

Deze CO₂-footprint is opgesteld over de 1e helft van 2024. De rapportage loopt van januari tot en met juni 2024. De CO₂-footprint van 2021 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in drie scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het document 'Bepaling organisatorische grenzen & CO₂-beleid 2024'.

In 2022 heeft HOCHTIEF een duurzaamheidsstrategie bepaald waarin een belangrijk doel is om klimaatneutraal worden voor 2045, 5 jaar eerder dan het Klimaatakkoord van Parijs. Hierbij zijn de drie pijlers Environmental, Social en Governance voor ons leidend om duurzaam te kunnen bouwen aan de wereld van morgen. Meer informatie m.b.t. de duurzaamheidsstrategie kan worden gevonden op: <https://www.hochtief.com/sustainability/sustainability-plan-2025>.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂-rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document 'Bepaling organisatorische grenzen & CO₂-Beleid'.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. (HT PPP NL) is een dochteronderneming van HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, deze entiteit is wereldwijd actief (o.a. Duitsland, Nederland, Griekenland, Scandinavië, UK, Noord-Amerika, Canada). Als Nederlandse entiteit nemen wij zelfstandig deel aan aanbestedingen op de Nederlandse markt, onder andere op het gebied van project- en assetmanagement van infrastructuurprojecten. Hieronder is het aantal FTE van de afgelopen jaar per semester aangegeven.

aantal FTE (aantal)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	11,40	11,40	14,70	15,20	15,10	14,30	12,73

2.2. Verantwoordelijken

De verantwoordelijke werknemers voor de CO₂-footprint zijn hieronder weergegeven.

Naam	Personen
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Edwin Onstee <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Josje Gerlag <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Josje Gerlag

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. Onderdeel		100%

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

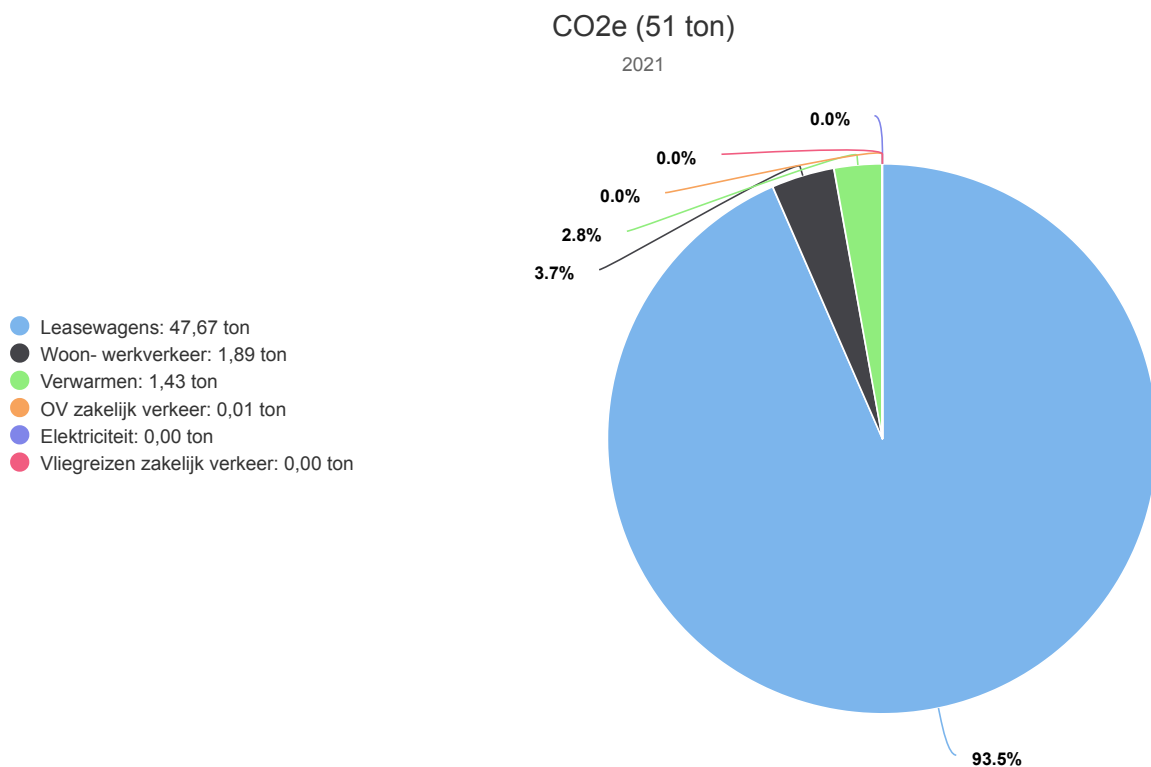
Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

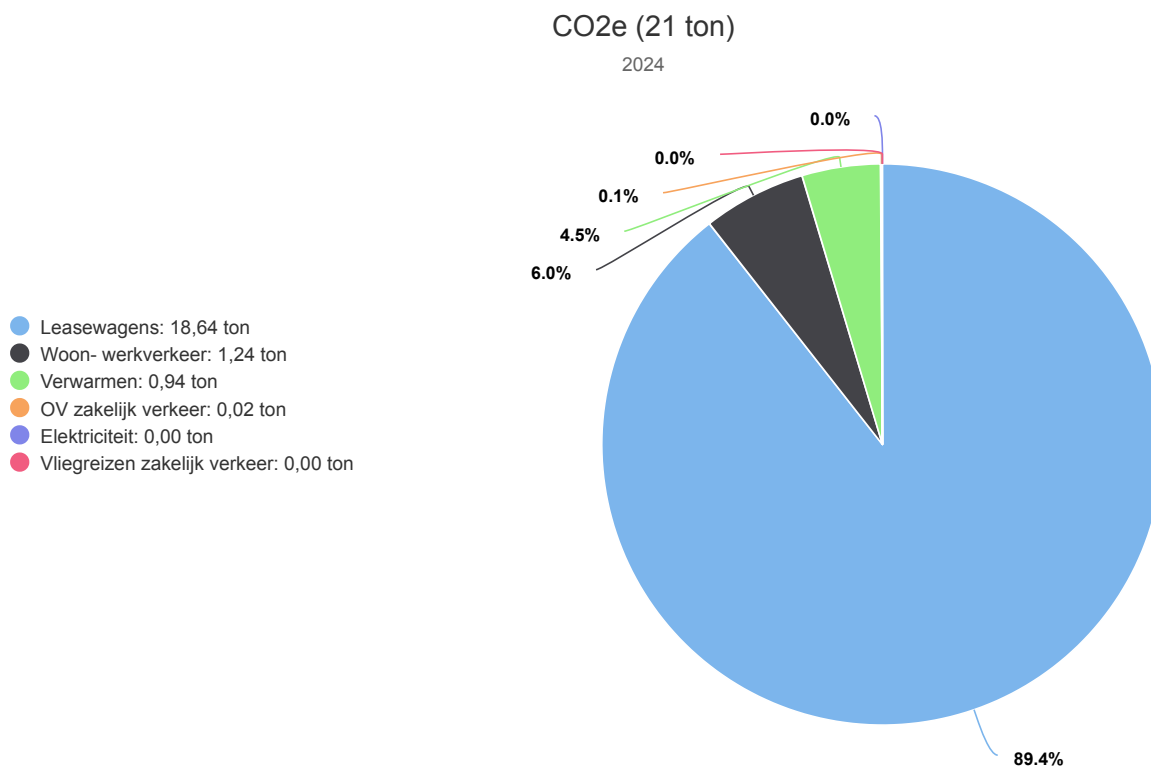
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2021
Leasewagens	47,67
Woon- werkverkeer	1,89
Verwarmen	1,43
OV zakelijk verkeer	0,01
Elektriciteit	0,00
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	51,00

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2024
Leasewagens	18,64
Woon- werkverkeer	1,24
Verwarmen	0,94
OV zakelijk verkeer	0,02
Elektriciteit	0,00
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00
Totaal	20,85

Aantal kilometers (km)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
OV zakelijk verkeer	200,74	204,06	404,80	7.619,60	14.931,00	18.555,50	22.313,50

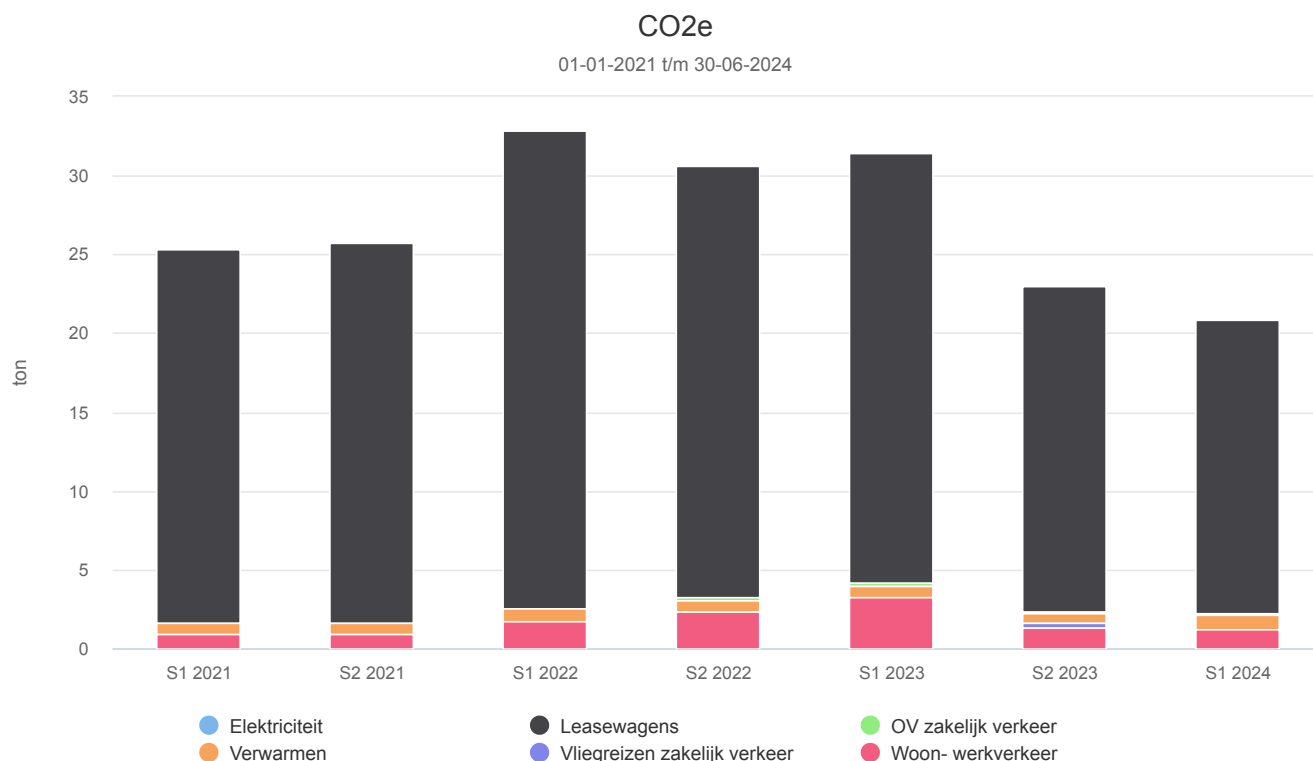
In Q1+Q2 van 2024 bedraagt de CO₂-totale footprint van HT PPPS NL afgerond 18 ton. Dit is een aanzienlijke daling ten opzichte van de voorgaande jaren. Het grootste verschil is te zien in de uitstoot van de leasewagens in Q1+Q2 2024 ten opzichte van het basisjaar (2021). Dit komt doordat het aantal medewerkers met een leaseauto is afgenomen, het aandeel elektrische auto's is toegenomen en het aantal werknemers die op de fiets komen of met het OV komen is toegenomen.

De data laat zien dat de maatregelen effect hebben en dat ons beleid op dit gebied werkt: werknemers pakken zowel binnen Nederland, maar ook naar bestemmingen als Essen (hoofdkantoor) en Berlijn (regiokantoor) de trein en er is minder uitstoot door onze vloot.

Wat wel weer opvalt is dat het verwarmen van kantoor weer voor meer uitstoot heeft gezorgd. Dit komt hoogstwaarschijnlijk doordat het de wintermaanden waren.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Zoals te zien in de bovenstaande staafdiagrammen is in Q1+Q2 van 2024 de totale CO -footprint gedaald ten opzichte van de jaren daarvoor. Dit komt vooral door een afname in uitstoot van de leasewagens. De voornaamste oorzaak hiervan is de vermindering in het aantal leasewagens, het verhoogde aandeel van elektrische leasewagens en de toename van het OV-gebruik.

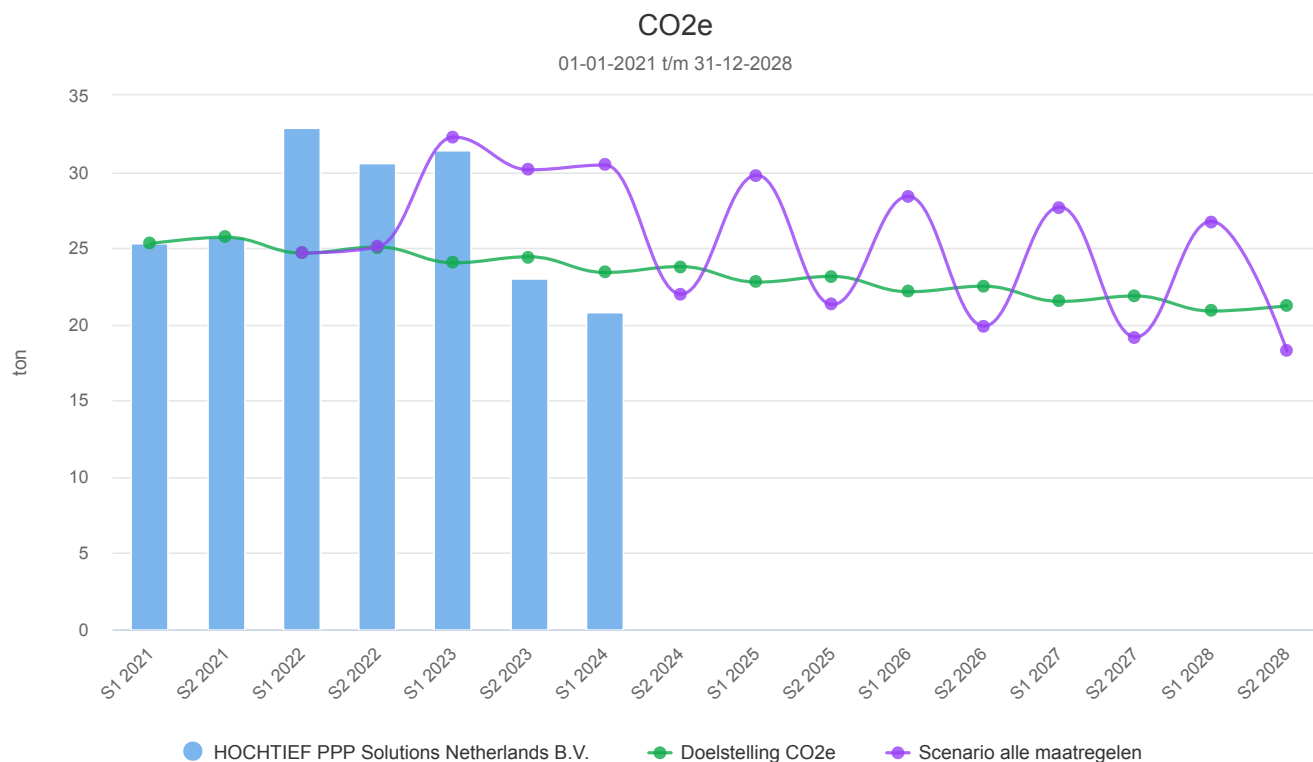
HT PPPS NL stuurt op het efficiënter gebruik van haar middelen door een poolauto te hebben, deze is ook per augustus vervangen voor een elektrische poolauto. Deze wordt gebruikt door werknemers die geen (lease)auto hebben indien locaties bezocht dienen te worden die gerelateerd zijn aan werk.

Daarbij is HT PPPS actief bezig met het verbeteren van haar fietsbeleid. Werknemers die op fietsafstand wonen krijgen de mogelijkheid om een (elektrische)fiets te gebruiken. Dit beleid zal in de nabije toekomst verder uitgewerkt worden.

5.4. Doelstellingen

De doelstelling van HT PPPS NL is om in 2028 een reductie te hebben van 20,5% CO2e ten opzichte van 2021. Daarbij is de uiteindelijke doelstelling van HT PPPS NL om in 2045 'net-zero' te zijn.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



HT PPPS NL heeft als hoofddoelstelling om de CO₂-uitstoot in 2028 met 20,5% te verminderen t.o.v. basisjaar 2021 (H5.4). De grafiek laat zien dat we voor S1 2024 al goed onder de verwachting van de doelstellingslijn zitten.

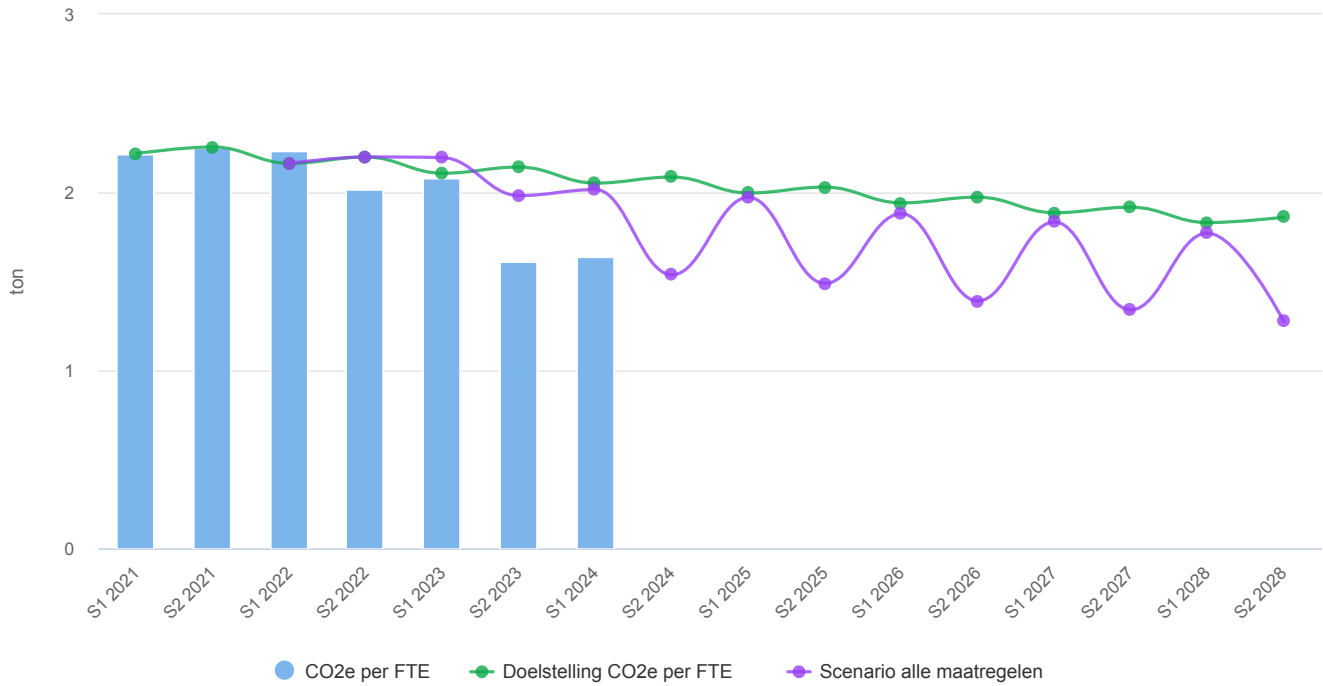
Omdat het aantal medewerkers fluctueert, kijken wij voor de monitoring van deze doelstelling het liefst naar de grootte 'CO per FTE'. Deze willen we dus, in 2028, minimaal 20,5% lager hebben dan in 2021.

De reductiemaatregelen zijn:

1. Duurzaam leasebeleid (100€ extra budget voor elektrische auto): heeft effect op uitstoot van leaseauto's
2. Vervangend vervoer aanbieden (OV vergoeden): heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
3. Controle bandenspanning ieder kwartaal: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
4. Monitoring rijgedrag, jaarlijkse terugkoppeling bestuurders: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
5. Meer thuiswerken: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
6. Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI): Heeft effect op elke scope, maar niet direct te meten
7. Bewegingsmelders op kantoor: heeft effect op energieverbruik kantoor
8. TL vervangen door LED: heeft effect op energieverbruik kantoor
9. Inkoop van groene stroom: Heeft effect op energieverbruik kantoor
10. Stimuleren van minder woon-werkverkeer: heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer
11. CO₂-bewustzijn verhogen van nieuwe medewerkers: Heeft effect op elke scope, maar niet direct te meten
12. Stimuleren van woon-werkverkeer met de fiets (fietsleaseplan): heeft effect op uitstoot van leaseauto's en woon-werkverkeer

CO2e per FTE

01-01-2021 t/m 31-12-2028



HT PPPS NL heeft als hoofddoelstelling om de CO₂-uitstoot in 2028 met 20,5% te verminderen t.o.v. basisjaar 2021 (H5.4). De grafiek hierboven geeft aan dat we momenteel op schema liggen om deze reductie te behalen. Zoals al eerder omschreven is de CO₂-uitstoot in S1 van 2024 gedaald. Ook wanneer gekeken wordt naar de footprint per FTE. Dit komt doordat het woon-werkverkeer van werknemers is veranderd. Werknemers leggen meer kilometers af met het OV en minder met de auto. Hierbij is zowel het gereden aantal kilometers met de leaseauto's, als met de privé auto's, afgenomen.