



Inleiding

Dit is de eerste CO₂-nieuwsbrief van 2023. Vorig jaar stond in het teken van het binnenhalen van de CO₂-Prestatieladdercertificering, eerst niveau 3 en in het najaar niveau 5. Deze nieuwsbrief heeft als doel om te informeren over onze CO₂-footprint en over de lopende initiatieven maar ook, niet onbelangrijk, om om jullie input te vragen.

Dashboard

De afgelopen maanden hebben we een duurzaamheidsdashboard ontwikkeld voor HT PPPS, welke ook beschikbaar is voor onze Nederlandse tak. Elise en Joris hebben hier, met ondersteuning van Sujith, hard aan gewerkt en het resultaat mag er dan ook zijn. Het doel van dit dashboard is om iedereen inzicht te geven in de acties waarmee wij invulling geven aan de commitments die gedaan zijn in het HOCHTIEF Sustainability Plan 2025.

Deze commitments zijn in 2022 opgesteld voor de hele HOCHTIEF groep, wat betekent dat wij er natuurlijk ook aan moeten én willen voldoen. Met dit dashboard hebben we geprobeerd een overzicht te creëren voor onszelf, maar vooral voor alle andere collega's die zich soms afvragen "wat doen wij eigenlijk op het gebied van duurzaamheid?"

Het dashboard wordt binnenkort gedeeld via Sharepoint! Ook hebben we een *easter egg* verstopt in het dashboard, ieder die 'm vindt mag zich melden bij Elise of Joris voor een leuke duurzame verrassing.

Rijstijlcompetitie

De eerste maanden van dit jaar stonden natuurlijk in het teken van de rijstijlcompetitie. Onze rijstijl kan 20% invloed hebben op het energieverbruik van de auto, of dat nou benzine of elektriciteit is. Hiermee kan iedereen met een leasewagen dus direct impact maken op onze CO₂-balans. Na drie maanden kan daarom de balans opgemaakt worden: wie is het meest geslaagd in het verlagen van zijn of haar brandstof-/energieverbruik?

1. Marleen: -8%
2. Christine: -7%
3. Jeroen: -6%



De winnaar is dus Marleen, complimenten! Marleen krijgt een spectaculaire slipcursus als beloning voor haar inzet. Als we allemaal dezelfde verlaging in brandstof-/energieverbruik als Marleen zouden bewerkstelligen, zou dat een klimaatwinst van 300 bomen opleveren!

Natuurlijk ook complimenten voor iedereen die zijn/haar best gedaan heeft voor deze wedstrijd. Volgend jaar nieuwe ronde, nieuwe kansen!

Wil je meer weten over dit onderwerp? Neem contact op met Joris!

CO₂-footprint 2022

De footprint van HT PPPS NL in 2022 was 63,25 ton CO₂. Dit is hoger dan de 48,9 ton in 2021, maar dit verschil valt natuurlijk grotendeels te verklaren door de weggevalen COVID-19-maatregelen. De toename zit namelijk volledig in de brandstof van voertuigen. Zie de volgende pagina voor een overzicht van de CO₂-footprint van HT PPPS NL.



Scope	Beschrijving	1 ^e helft 2022 (tCO ₂)	2 ^e helft 2022 (tCO ₂)	Totaal 2022 (tCO ₂)
Scope 1	Aardgasverbruik	0,79	0,79	1,58
Scope 1	Benzineverbruik	24,6	23,3	47,9
Scope 1	Diesilverbruik	4,26	4,02	8,28
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	0	0	0
Scope 2	Elektriciteitsverbruik grijs	1,42	0	1,42
Scope 2	Elektriciteitsverbruik groen	0	0	0
Scope 3	Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,39	0	0,39
Scope 3	Gereden afstand personenvervoer	1,37	2,31	3,68
Scope 3	Trein voor zakelijk reizen	0	0	0
TOTAAL		32,83	30,42	63,25

Wat is 63 ton CO₂? Om 63 ton CO₂ te compenseren, moeten 3.150 bomen een jaar groeien. Kijken we naar zonnepanelen, dan zijn 630 panelen nodig om 63 ton CO₂ op jaarbasis te besparen.

Ter vergelijking hieronder de CO₂-footprint van SAAone – ongeveer factor 15 vergeleken met HT PPPS NL.

Scope	Beschrijving	M-Co (tCO ₂)	SPC (tCO ₂)	Totaal 2022 (tCO ₂)
Scope 1	Directe emissies	0,42	0,17	0,59
Scope 2	Indirecte emissies	601,02	15,07	614,08
Scope 3	Indirecte emissies in de keten	250,19	52,6	302,79
TOTAAL		851,63	65,83	917,46

Wagenpark en autopool

Binnen HOCHTIEF wordt elektrisch rijden gestimuleerd, en ook in Nederland vinden we dit natuurlijk belangrijk. Elektrische auto's worden financieel aantrekkelijk gemaakt door Arval én door HOCHTIEF: Arval neemt automatisch een korting op in de leasebedragen, en vanuit HOCHTIEF krijg je €100 bovenop je leasebudget als je een elektrische auto kiest.

Daarnaast hebben we, samen met Infra, een HT NL Autopool gecreëerd: hiermee kun je in één opslag zien wie zijn/haar benzinewagen aanbiedt en wie een benzinewagen nodig heeft tijdens de vakantieperiodes. Zo maken we het simpel om onderling de auto's uit te wisselen, mocht je bang zijn dat je elektrische auto het niet tot in Zuid-Spanje gaat redden. Deze autopool wordt komende week gedeeld op Sharepoint.

Wil je meedenken of heb je een idee hoe we energie kunnen besparen of CO₂ kunnen reduceren? We horen het graag!

Met bovengenoemde maatregelen zien wij de elektrische leasewagen als een goede optie voor iedere medewerker. De directie moedigt iedereen dan ook aan om over te stappen op elektrisch rijden. Kom langs bij Joris als je meer wilt weten over elektrisch rijden of voor andere vragen!